

## VERÖFFENTLICHUNGEN UND VORTRÄGE DER MITARBEITER DES DSM 2002

(Zusammengestellt nach Angaben der Autoren von Erik Hoops)

(E = Einzelveröffentlichung, auch Museumsmaterialien; R = Redaktion; A = Aufsatz, auch im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit; B = Besprechung; Ü = Übersetzung; V = Vortrag)

Detlev Ellmers

- A Baumschiff und Oberländer. Archäologie, Ikonografie und Typenbezeichnung einer mittelalterlichen Binnenschiffsfamilie. In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 97-106.
- A Mittelalterliche Koggesiegel – ein Diskussionsbeitrag. In: Ebd., S. 160-164.
- A (zusammen mit Uwe Schnall): Navigation. In: Reallexikon der Germanischen Altertumskunde, 2. Aufl., Bd. 21, 2002, S. 9-18.
- A North Ferriby. In: Ebd., S. 399-401.
- A Eine eiserne Gabel fürs Zwischendeck. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 1, S. 8-10.
- A Bernartz, Hanswilly. In: Hartmut Bickelmann (Hrsg.): Bremerhavener Persönlichkeiten aus vier Jahrhunderten. Ein biographisches Lexikon. (= Veröffentlichungen des Stadtarchivs Bremerhaven, Bd. 16). Bremerhaven 2002, S. 32f.
- A Schlechtriem, Gert. In: Ebd., S. 263-265.
- A Terheyden, Karl. In: Ebd., S. 308-310.
- B Schifffahrt und Schiffbau (kommentierte Bibliographie). In: Hansische Geschichtsblätter 120, 2002, S. 259-273.

Ursula Feldkamp

- E (Hrsg., zusammen mit Uwe Schnall und Erik Hoops): Deutsches Schifffahrtsarchiv 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers). 512 S., ill.
- R Udo Brozio und Manfred Mittelstedt: Rolling home. Seemannsbräuche, Shanties und die Faszination der Großsegler. Hamburg 2002, 104 S., ill, mit Audio-CD.
- A Verkäuferinnen auf Passagierschiffen. In: Ebd., S. 135-144.
- A DSM-Bücherecke. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 1, S. 27.
- A Dass. In: Ebd., H. 2, S. 28f.

Jörg Geier

- A Die Restaurierung der SEUTE DEERN – eine technische Herausforderung. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 2, S. 13-17.

Ingo Heidbrink

- E (Hrsg., zusammen mit Hilda Peters und Werner Beckmann): Gestrandet unter Island. Schiffsverluste und Seeunfälle der deutschen Hochseefischerei an der isländischen Küste – Strönd við Ísland. Skípskaðar og sjóslýs á uthafsveiðum Þjóðverja við strönd Íslands. Bremerhaven 2002, 64 S., ill.
- A Geschichte der deutschen Islandfischerei – Saga þýska veiðum við Ísland. In: Ebd., S. 22-27.
- A Seeamtsspruch zum Fischdampfer Karlsburg – Úrskurður sjóréttar vegna KARLSBURG-slyssins. In: Ebd., S. 42-47.
- A Das Wrack der MARS – Skípsflak gufutogarinn MARS. In: Ebd., S. 48f.
- A Preserving the maritime heritage in different cultural surroundings – Scientific exchange between Japan and the EMH. In: European Maritime Heritage Newsletter 2002, Nr. 11, S. 1-3.
- A MS STUBNITZ – das etwas andere Traditionsschiff. In: Schiff & Zeit Nr. 55, 2002, S. 34-37.
- A Kaitai ka hozon ka. Doitsu ni okeru ogata kosen no hozon ninen to hekishi keiken to jitsurei. In: Miraini tsunagu jinnouino waza 2. Senpaku no hozon shutuku. Tokyo 2002, S. 58-70.
- A Ibuka kann ni okeru kajji isan no hozon ni tsuite. Nihon to EMH to no kagakutekikoryu. In: Ebd., S. 143-145.
- A Fischereihistorische Forschung im interdisziplinären Verbund. Das Doktorandenkolleg »Lebensraum Nordseeküste«. In: DSA 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers), S. 197-201.

- V Der Beginn der deutschen Islandfischerei am Ende des 19. Jahrhunderts. – Forum Maritim, Cuxhaven, 25.01.2002.
- V Die Entstehung moderner Rechtssysteme auf der Grundlage historischer Konflikte in Europa – Die Kabeljaukriege. – Europäisches Forum junger Rechtshistorikerinnen und Rechtshistoriker: Europa und seine Regionen, Osnabrück, 25.05.2002.
- V Safety at Sea on Traditional Vessels in Operation. – 7th North Sea History Conference »Bridging the North Sea: Conflict and Cooperation«, Dunkirk, 22.06.2002.
- V Continue Trawling and Continue Negotiations. The 50-miles Conflict. – Scientific symposium »German-Icelandic Fisheries History. Aspects of the development since 1945« accompanying the opening ceremony of the fisheries memorial in Vík, Reykjavík, 14.09.2002.
- V Zwischen historischem Purismus und kommerzieller Nutzung – Konzepte historischer Wasserfahrzeuge im internationalen Vergleich. – Symposium »Historische Dampfschiffe – Internationale Beziehungen und Vermarktung. European Steam«, Kiel, 25.09.2002.
- V German North Sea Fishery in the 20th century – catches, effort and environmental impact. – Census of Marine Life – History of Marine Animal Populations (HMAP), North Sea HMAP Workshop, Esbjerg, 27.09.2002.
- V Veränderung des Internationalen Seerechts und die Deutsche Hochseefischerei von 1950 bis 1980. – Nautischer Verein zu Bremerhaven, DSM, 23.10.2002.
- V Amateurfilme in der fischereihistorischen Museumsarbeit des DSM. – Jahrestreffen des Arbeitskreises Geschichte der deutschen Hochseefischerei, DSM, 18.12.2002.

#### Per Hoffmann

- E (Hrsg., zusammen mit James A. Spriggs, Tara Grant, Cliff Cook und Andrea Recht): Proceedings of the 8th ICOM Group on Wet Organic Archaeological Materials Conference Stockholm. Bremerhaven 2002, 619 S.
- A Die Kogge unterm Mikroskop – Abbaumuster in archäologischem Holz. In: DSA 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers), S. 203-213.
- A The conservation of the Bremen Cog – the final years. In: Ebd., S. 27-45.
- A (zusammen mit Jürgen Pätzold): The stabilization of wet sediment cores by means of a polyethylene glycol freeze-drying treatment for display and permanent storage. In: Geo-Marine Letters 21, 2002, No. 4, S. 245-252.
- A The Bremen Cog Project: the conservation of a big medieval ship. In: Preprints of the 13th Triennial Meeting of the ICOM-Committee for Conservation, ed. by Roy Vontobel. Rio de Janeiro 2002, S. 718-723.
- A Konservierung und Präsentation des Flußschiffes KARL im Deutschen Schiffahrtsmuseum. In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 86-96.
- V Festigkeitseigenschaften von Hölzern der Oseberg- und Gokstad-Fundkomplexe. – Wikingerschiffs-Seminar, Oslo/Norwegen, 14.-15.02.2002.
- V Abbaumuster im archäologischen Holz und ihre Bedeutung für die Konservierung. – Metropolitan Museum of Art, New York/U.S.A., 12.-14.06.2002.
- V The Bremen Cog Project: the conservation of a big medieval ship. – 13th Triennial Meeting of the ICOM Committee for Conservation, Rio de Janeiro/Brasilien, 23.-27.09.2002.

#### Reinhard Hoheisel-Huxmann

k.A.

#### Erik Hoops

- E (Hrsg., zusammen mit Uwe Schnall und Ursula Feldkamp): Deutsches Schiffahrtsarchiv 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers). 512 S., ill.
- E Publikationen 2002 aus dem Deutschen Schiffahrtsmuseum. Bremerhaven 2002, 12 S., ill.
- E Maritimes zum Fest. Die neuen Bücher 2002 aus dem Deutschen Schiffahrtsmuseum. Bremerhaven 2002, 2 S., ill.
- R (zusammen mit Uwe Schnall): Deutsches Schiffahrtsarchiv 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers). 512 S., ill.

- R (zusammen mit Uwe Schnall): Hendrik Busmann: SOVEREIGN OF THE SEAS. Die Skulpturen des britischen Königsschiffes von 1637. (= Schriften des DSM 54). Hamburg 2002, 312 S., ill.
- A (zusammen mit Uwe Schnall): Detlev Ellmers: Ein Leben im Zeichen der Schifffahrtsgeschichte. In: DSA 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers), S. 7-10.
- A Deutsche Zusammenfassung zu Ananda Abeydeera: Italian Traveller and Missionary Odoric of Pordenone's Journey to Ceylon. In: Ebd., S. 11-18, hier S. 18.
- A Deutsche Zusammenfassung zu Carl Olof Cederlund: From Olaus Magnus to Carl Reinhold Berch. On the background of Swedish marine archaeology and ship archaeology in the history of ideas. In: Ebd., S. 63-85, hier S. 84f.
- A Deutsche Zusammenfassung zu Arne Emil Christensen: The "Big Ship" of Bryggen in Bergen. What can it tell us? In: Ebd., S. 87-95, hier S. 93f.
- A Von Manuskripten und Druckwerken. Die wissenschaftliche Redaktion des Deutschen Schifffahrtsmuseums. In: Ebd., S. 215-221.
- A Deutsche Bearbeitung von Jerzy Litwin: Die Fahrwasserbezeichnung des Danziger Hafens. In: Ebd., S. 269-286.
- A Detlev Ellmers: Veröffentlichungen 1965-2002. In: Ebd., S. 498-512.
- A Bibliographie der 2001 erschienenen Veröffentlichungen und gehaltenen Vorträge der Mitarbeiter des DSM. Internetveröffentlichung unter [http://www.dsm.de/Pubs2/pubs\\_2001.pdf](http://www.dsm.de/Pubs2/pubs_2001.pdf).
- A Bibliographie der 2002 erschienenen Veröffentlichungen und gehaltenen Vorträge der Mitarbeiter des DSM. Internetveröffentlichung unter [http://www.dsm.de/Pubs2/pubs\\_2002.pdf](http://www.dsm.de/Pubs2/pubs_2002.pdf).
- A Deutsches Schifffahrtsarchiv. Titelregister der Bände 1-25. Internetveröffentlichung unter [http://www.dsm.de/Pubs2/dsa\\_register.pdf](http://www.dsm.de/Pubs2/dsa_register.pdf).
- A »International Maritime Heritage Award« für die Bremer Hansekogge von 1380. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 1, S. 14f.
- A Hohe Auszeichnung für internationale Arbeitsgruppe unter DSM-Leitung. Dr. Per Hoffmann nimmt renommierten »Conservation and Heritage Management Award« entgegen. In: Ebd., S. 16f.
- A Die Schifffahrtssammlung im Deutschen Museum München. In: Ebd., S. 30-33.
- A Der Kapitän geht von Bord. Prof. Dr. Detlev Ellmers nach 31 Jahren in den Ruhestand verabschiedet. In: Ebd., H. 2, S. 8f.
- A Förderverein zieht beeindruckende Bilanz. Umfängliche Mittel für das DSM bewilligt – Rahmenprogramm der Mitgliederversammlung 2002 erweist sich als Besuchermagnet. In: Ebd., S. 10-12.
- A Deutsches Schifffahrtsarchiv 20-25. Abstracts. Auf: Website des DSM (<http://www.dsm.de>).
- A Projekte und Aktionen. Auf: Ebd.
- A Rettungskreuzer HANS LÜKEN. Auf: Ebd.
- A Copyright und Impressum. Auf: Ebd.
- A Publikationen (laufende Aktualisierung). Auf: Ebd.
- A Sonderausstellungen und Veranstaltungen (laufende Aktualisierung). Auf: Ebd.
- A Presse-Info-Service (laufende Aktualisierung). Auf: Ebd.
- A 16 überregionale Pressemitteilungen im Rahmen der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit für das DSM (auch als Internetveröffentlichung unter <http://www.dsm.de> und <http://idw-online.de>).
- A 24 regionale Pressemitteilungen im Rahmen der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit für das DSM (auch als Internetveröffentlichungen unter <http://www.dsm.de>).

#### Andreas Kammler

- A Die Hamburger Expedition von 1433 nach Emden und gegen die Sibetsburg vor dem Hintergrund der Ausstattungsliste. In: DSA 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers), S. 223-237.
- A Verpflegung und Ausrüstung an Bord von Schiffen des 15. und frühen 16. Jahrhunderts im Spiegel Hamburger und Lübecker Ausstattungslisten. In: Carl Olof Cederlund und Kersten Krüger (Hrsg.): Maritime Archäologie heute. Rostock 2002, S. 264-279.
- A eMarCon: Schiffe im Netz. Die Evolution im Schiffbau virtuell dargestellt – Ein EU-Projekt am DSM. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 2, S. 19-21.

- V Seeraub nach unveröffentlichten hansischen Quellen der zweiten Hälfte des 15. Jahrhunderts. – Werkstattgespräch »Störtebeker – 600 Jahre nach seinem Tod. Seeraub an der südlichen Nordseeküste vom 14. bis 16. Jahrhundert«, Wilhelmshaven, 16.03.2002.

Hans-Walter Keweloh

- A Begleittexte zu Günter Beyer: Die Bremer Hansekogge von 1380. Das späte Glück des Untergangs – Bergung, Rekonstruktion, Geschichte. Hörbuch-Feature. Hamburg 2002, Audio-CD mit ill. Begleitheft.
- A (zusammen mit Nicola Borger-Keweloh): Texte zu Ein Schiff entsteht. Märchehaftes aus Bremerhaven. Fotos von Oliver Tjaden. Bremen 2002, 72 S., ill.
- A Hilfe für ein »süßes Mädchen«. Zur Finanzierung der Kosten für die Restaurierung der hölzernen Bark SEUTE DEERN. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 2, S. 18.
- V Ein Schiff entsteht. Märchenhaftes aus Bremerhaven. – DSM, 12.05.2002.

Klaus-Peter Kiedel

- E Autotransport. Mit Schiff, Bahn und LKW vom Hersteller zum Händler. Bremerhaven 2002, 36 S., ill. (auch online unter <http://www.dsm.de/auto>).
- E Car Transport. By sea, rail and road from manufacturer to dealer. Bremerhaven 2002, 36 S., ill.
- E Hartmut Schwerdtfeger und Nils Aschenbeck: Zeitsprung – 1877-2002 BLG Logistics Group. Mit Beiträgen von Klaus-Peter Kiedel und Uwe Kiupel. Delmenhorst 2002. 208 S., ill.
- E Kalender 2003: Traditionelle Schifffahrt.
- E Kalender 2003: Der Hamburger Hafen in den 50er Jahren.
- R Deutsche Schifffahrt. Informationen des Fördervereins Deutsches Schifffahrtsmuseum e.V., 24. Jg., 2002, Heft 1, 36 S., ill, und Heft 2, 36 S., ill.
- A Flachware mit Tiefgang. Das Archiv des Deutschen Schifffahrtsmuseums. In: DSA 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers), S. 239-251.
- A Vom Motorsegler zum Feeder. In: Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 94. Bd., 2000, S. 113-121.
- A Einmal Helsinki und zurück: Der Arbeitsplatz auf Containerschiffen im Küstenverkehr. In: Heide Gerstenbergen und Ulrich Welke (Hrsg.): Seefahrt im Zeichen der Globalisierung. Münster 2002, S. 108-114.
- A Vor fünfzig Jahren: Gabelstapler erobern den Hamburger Hafen. In: Deutsche Seeschifffahrt, März 03/2002, S. 18-22.
- A Autotransport – Mit Schiff, Bahn und LKW vom Hersteller zum Händler. Sonderausstellung als Beitrag des DSM zum 175. Geburtstag Bremerhavens vom 16. März bis 15. September 2002. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 1, S. 18-20.
- A Ein Glücksfall für das Archiv. Bedeutende Sammlung zur Geschichte der deutschen Hochseefischerei an das Deutsche Schifffahrtsmuseum übergeben. In: Ebd., S. 25f.
- A Der Fotoservice des DSM. In: Ebd., H. 2, S. 24f.
- V Kühlschiffe. Der weite Weg der Banane von der Plantage zum Verbraucher. – Emslandmuseum Papenburg, 07.03.2002.
- V Dass. – Städtisches Museum Hann. Münden, 25.05.2002.
- V Kreuzfahrtschiffbau auf der Meyer Werft in Papenburg. – 7. Sitzung des Arbeitskreises für Verkehrsgeschichte der Gesellschaft für Unternehmensgeschichte in Hannover: »Freizeitmobilität als Herausforderung/Hersteller-Betreiber-Räume«, 10.10.2002.

Dirk J. Peters

- A Ein Jahrhundertbauwerk im Wandel. 75 Jahre Fischereihafen-Doppelschleuse Bremerhaven (1925-2000). In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern 80, 2001, S. 139-158.
- A Industrial Heritage in the Harbour of Hamburg. In: Patrimoine de l'industrie 2002, Nr. 7, S. 33-38.
- A Der Seeschiffbau in Bremerhaven. In: 75 Jahre Wieland. Vereinigung der Schiffsingenieure Bremerhaven 1927-2002. Bremerhaven 2002, S. 33f.
- A 10 Jahre Leuchtturm von 1992 bis 2002. In: Leuchtturm, 10, 2002, Nr. 32, S. 4f.
- A Hafenlandschaft im Wandel am Beispiel des Seehafens Brake. In: Berichte zur Denkmalpflege in Niedersachsen 22, 2002, H. 3, S. 149f.

- A 31 Beiträge in Hartmut Bickelmann (Hrsg.): Bremerhavener Persönlichkeiten aus vier Jahrhunderten. Ein biographisches Lexikon. (= Veröffentlichungen des Stadtarchivs Bremerhaven, Bd. 16). Bremerhaven 2002: Achgelis, Heinrich (S. 13) – Agatz, Arnold (S. 14f.) – Arp, Dietrich (S. 22) – Bautze, Herbert (S. 29) – Claussen, Federico (S. 56f.) – Claussen, Georg Wilhelm (S. 57f.) – Cornelius, Cornelius Janssen (S. 62f.) – Hanckes, Carl Friedrich (S. 117f.) – Hermann, Hans (S. 123f.) – Hoebel, Theodor (S. 127f.) – Kuhr, Gustav (S. 167f.) – Lange, Carl (S. 172f.) – Lange, Johann (S. 173f.) – Müller, Daniel Eilert (S. 202) – Niedermeyer, Ferdinand (S. 208f.) – Oltmanns, Diedrich Bernhard (S. 215f.) – Rickmers, Andreas (S. 236f.) – Rickmers, Bertram (S. 237f.) – Rickmers, Paul (S. 238f.) – Rickmers, Peter (S. 239f.) – Rickmers, Rickmer Clasen (S. 240f.) – Rudloff, Rudolf (S. 252) – Scharf, Oskar (S. 259f.) – Schau, Hans Sonne (S. 262) – Seebeck, Georg (S. 284f.) – Tecklenborg, Eduard (S. 304f.) – Tecklenborg, Franz (S. 305) – Tecklenborg, Johann Carl (S. 306) – Ulrichs, Hermann Friedrich (S. 318f.) – Wencke, Friedrich Wilhelm (S. 329f.) – Ziegenbein, Leopold (S. 344f.).
- B von: Wilfried Brandes (Hrsg.): Fischauktionen. Geschichten rund um die Seefischversteigerung in Bremerhaven. Bremerhaven 2000. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern 80, 2001, S. 193f.
- B von: Hans Georg Prager: SCHULSCHIFF DEUTSCHLAND. Weißer Schwan der Unterweser. Hamburg 2000. In: Ebd., S. 194f.
- V Vom Viermastgaffelschoner ELIZABETH BANDI zur Bark SEUTE DEERN. Vom hölzernen Frachtsegler zum Museumsschiff. – Schiffahrtsgeschichtliche Gesellschaft Bremerhaven und DSM, 27.02.2002.
- V Schiffahrt erleben, Bark SEUTE DEERN, Bremer Hansekogge sowie neue Abteilung Polar- und Meeresforschung. – Oldenburgische Schiffergesellschaft, Oldenburg, 08.03.2002.
- V Der Seeschiffbau in Bremerhaven. – Schiffbautechnische Gesellschaft, 20.03.2002.
- V Geschichte der Bark SEUTE DEERN. – Kuratorium zur Förderung des Deutschen Schiffahrtsmuseums, DSM, 21.03.2002.
- V Der Seeschiffbau in Bremerhaven. – Wieland. Vereinigung der Schiffingenieure Bremerhaven, 12.04.2002.
- V Zeugnisse der Seeschiffahrtkultur an der deutschen Küste. – Lions Club Oldenburg, 06.05.2002.
- V Zeugnisse der Bremerhavener Schiffahrtsgeschichte auf dem Friedhof Lehe II. – Stadtarchiv Bremerhaven, 21.05.2002.
- V Hafenlandschaft im Wandel am Beispiel des Seehafens Brake. – Tagung der Niedersächsischen Denkmalpflege, 31.05.2002.
- V Zeugnisse der Bremerhavener Schiffahrtsgeschichte auf dem Wulsdorfer Friedhof. – Stadtarchiv Bremerhaven, 05.06.2002.
- V 175 Jahre Bremerhaven unter dem Aspekt der Hafenbau-, Werft- und Schiffahrtsgeschichte. – Deutscher Hausfrauenbund, 20.06.2002.
- V Zeugnisse der Bremerhavener Schiffahrtsgeschichte auf dem Geestemünder Friedhof. – Stadtarchiv Bremerhaven, 25.06.2002.
- V Das Freilichtmuseums des DSM. – DSM, 03.07.2002.
- V Der Wasserstandsanzeiger am Weserdeich. – Deutscher Hausfrauenbund, 29.08.2002.
- V Die deutschen Seeschiffswerften. Eine Bestandsaufnahme. – Arbeitsgruppe Industriedenkmalpflege der Vereinigung der Landesdenkmalpfleger in der Bundesrepublik Deutschland, 02.10.2002.
- V Hafenlandschaft an der Niederelbe im Wandel. – Hamburger Arbeitskreis für Regionalgeschichte, Landschaftsverband Stade und Maritime Landschaft Unterelbe, 18.10.2002.
- V Die Geschichte der Bark SEUTE DEERN. – VDI, Unterweser Bezirksverein, 29.11.2002.

#### Albrecht Sauer

- E Gezeiten. Ein Ausstellungsführer des Deutschen Schiffahrtsmuseums. Bremerhaven 2002, 32 S., ill. (auch online unter <http://www.dsm.de/gez>).
- E Tides. A Guide to an Exhibition at the German Maritime Museum. Bremerhaven 2002, 32 S., ill.
- A Positionen der Schiffsführung. In: DSA 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers), S. 337-348.
- A Gezeitenforschung und –vorausberechnung. Eine Ausstellung im DSM als Wissenschaftsfenster. In: Wenn Wissenschaft mehr als Wissen schafft. Hrsgg. von Ekkehard Nuisl. Bonn 2002, S. 131-133.

- A Kauffahrer erobern die Meere. Im Hoch- und Spätmittelalter entstanden die logistischen Grundlagen eines weltweiten Seehandels. In: Spektrum der Wissenschaft Spezial 2/2002 »Forschung und Technik im Mittelalter«, S. 76-79.
- A Neues aus der Bibliothek. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 2, S. 26f.
- A Notizen aus dem DSM: Ausstellungsbereichsführer »Gezeiten«. In: Ebd., S. 34.
- V Gezeitenforschung und –vorausberechnung. Eine Ausstellung im DSM als Wissenschaftsfenster. – Tagung »Bildung durch Wissenschaft«, München, 15.02.2002.
- V »Seefahrt mit Koggen«. – Friedrich-Meinecke-Institut der Freien Universität Berlin, 13.06.2002.

Birgit Schindler

- A Gezeiten. Unter: Website des DSM (<http://www.dsm.de>).
- A Autotransport. Unter: Website des DSM (<http://www.dsm.de>).

Uwe Schnall

- E (Hrsg., zusammen mit Ursula Feldkamp und Erik Hoops): Deutsches Schifffahrtsarchiv 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers). 512 S., ill.
- R (zusammen mit Erik Hoops): Dass.
- R (zusammen mit Erik Hoops): Hendrik Busmann: SOVEREIGN OF THE SEAS. Die Skulpturen des britischen Königsschiffes von 1637. (= Schriften des DSM 54). Hamburg 2002, 312 S., ill.
- R (zusammen mit Konrad Elmshäuser): Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, 165 S., ill.
- A (zusammen mit Erik Hoops): Detlev Ellmers: Ein Leben im Zeichen der Schifffahrtsgeschichte. In: Ebd., S. 7-10.
- A Deutsche Zusammenfassung zu Stuart Frank: Kuniyoshi and the Prosperity of Seven Shores. A Garland of Japanese woodblock prints of whales and whaling, with a short history of whaling in Japan. In: Ebd., S. 145-165, hier S. 164.
- A Deutsche Zusammenfassung zu Eric Rieth: Le secret du savoir des constructeurs et sa rupture au cours du XVIIIe siècle à travers l'exemple des sources écrites françaises. In: Ebd., S. 311-323, hier S. 323.
- A »Seekrank sitz' ich noch immer am Mastbaum«, oder: »... wie schade, hat gar nichts von Helgoland gesehn!« Einige Fälle von *Mausez* in der Literatur. In: Ebd., S. 349-362.
- A Vasco da Gama's Voyage in the Eyes of the Dutch and German Public up to the Middle of the 17th Century. In: Vasco da Gama. Homens, Viagens e Culturas. Actas do Congresso Internacional Lisboa, 4.-7. Novembro 1998. Vol. I. Lisboa 2002, S. 237-246.
- A Leben an Bord bei Langfahrten in der Wikingerzeit. In: Carl Olof Cederlund und Kersten Krüger (Hrsg.): Maritime Archäologie heute. Vorträge der Dritten Internationalen Tagung der Maritimen Archäologie im Ostseeraum, Rostock 2001. Rostock 2002, S. 221-231.
- A (zusammen mit Detlev Ellmers): Navigation. In: Reallexikon der Germanischen Altertumskunde, 2. Aufl., Bd. 21, 2002, S. 9-18.
- A Kircheiss, Carl. In: Hartmut Bickelmann (Hrsg.): Bremerhavener Persönlichkeiten aus vier Jahrhunderten. Ein biographisches Lexikon. (= Veröffentlichungen des Stadtarchivs Bremerhaven, Bd. 16). Bremerhaven 2002, S. 148f.
- A Luckner, Felix Graf von. In: Ebd., S. 183-185.
- A Anhaltendes Interesse für die Walfangsammlung. Schifffahrtsmuseum hat neue Objekte auf Lager. In: Heimat Nordseeküste 2003, Bremerhaven 2002, S. 23-34.
- Ü von: Ole Crumlin-Pedersen: FULTON aus Marstal. Ein dänischer Schoner in Vergangenheit und Gegenwart. In: DSA 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers), S. 97-116.
- TV-Feature (zur Geschichte der Kap-Hoorn-Umsegelungen). In: Jürgen Brühns: Kap Hoom Fernsehfilm. Arte und NDR. Sendung 18. August 2002.
- V Seekarten. – An Bord MS PRIMADONNA, Wien – Budapest, 09.04.2002.
- V Nautical Sciences in the Mediterranean. – XIth ICMC Triennial Conference, Grado – Piran, Italien/Slowenien, 09.09.2002.

- V The Role of Whaling in Old Norse Society. – XXVII. Annual Whaling History Symposium, The Kendall Institute at the New Bedford Whaling Museum, New Bedford, Mass., USA, 19.10.2002.

Lars U. Scholl

- E Deutsche Marinemalerei 1830-2000. Helgoland 2000, 103 S.
- E (zusammen mit H.D. Tylle): H.D. Tylle – Arbeitswelt. Katalog anlässlich der Ausstellung H.D. Tylle »Werften und Stahlwerke« im Deutschen Schiffahrtsmuseum. Zweisprachig (dt./engl.). Göttingen 2002, 104 S., ill. (auch online unter <http://www.tylle.de/dsm/>).
- A Shipbuilding and the German Iron and Steel Industry, 1850-1914. In: David J. Starkey and Morten Hahn-Pedersen (eds.): Concentration and Dependency. The Role of Maritime Activities in North Sea Communities, 1299-1999. Esbjerg 2002, S. 211-245.
- A Marinemalerei im Deutschen Schiffahrtsmuseum. Ein Überblick über 30 Jahre Forschung. In: DSA 25, 2002 (ersch. 2003) (= Festschrift Detlev Ellmers), S. 363-382.
- A Zwei Fabrikveduten der Firma Matthes & Weber aus dem Atelier des Bremer Industriemalers Otto Bollhagen. In: Susanne Sommer und Peter Dunas (Hrsg.): 1902-2002. Kultur- und Stadthistorisches Museum Duisburg, Festschrift zum 100jährigen Bestehen. (= Duisburger Forschungen, Bd. 48). Duisburg 2002, S. 451-465.
- A Der Dortmund-Ems-Kanal 1899-1999. Ein Projekt des Malers Ronald Franke. In: Ronald Franke: Wasserstraßen zwischen Ruhr und Nordsee. Berlin 1999 (ersch. 2002), ohne Seitenzählung.
- A H. D. Tylle: Werften und Stahlwerke. Sonderausstellung des DSM. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 1, S. 21f.
- A Das Hafendiorama erstrahlt in neuem Glanz. In: Ebd., S. 23f.
- A Die Alarnglocke aus dem Maschinenraum von MS WUPPERTAL dem DSM geschenkt. In: Ebd., H. 2, S. 22f.
- A 4 Beiträge in Hartmut Bickelmann (Hrsg.): Bremerhavener Persönlichkeiten aus vier Jahrhunderten. Ein biographisches Lexikon. (= Veröffentlichungen des Stadtarchivs Bremerhaven, Bd. 16). Bremerhaven 2002: Brommy, Carl Rudolf (S. 43-45) – Franzius, Ludwig (S. 93f.) – Lohmann, Johann Georg (S. 179f.) – Noé, Hermann (S. 211f.).
- B von: Nils Aschenbeck und Wolf Dietmar Stock (Hrsg.): Die Weser. Eine Flussfahrt von der Aller bis zur Nordsee. Fischerhude 1998; Bernd Küster (Hrsg.): Die Weser 1800-2000. Bremen 1999. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern 80, 2001 (ersch. 2002), S. 163-165.
- B von: Nils Aschenbeck und Wolf Dietmar Stock (Hrsg.): Die Weser. Eine Flussfahrt von der Aller bis zur Nordsee. Fischerhude 1998; Bernd Küster (Hrsg.): Die Weser 1800-2000. Bremen 1999; José Kastler und Vera Lüpkes (Hrsg.): Die Weser. Ein Fluss in Europa. Bd. 2: Aufbruch in die Neuzeit. Holzminden 2000; Heidrun Großjohann: Die Weser. Ein Fluss in Europa. Bd. 3: Von Baltimore nach Bunde. Holzminden 2000. In: Ebd., S. 246-250.
- B von: Dieter Nelles: Widerstand und internationale Solidarität. Essen 2001. In: International Journal of Maritime History 14, 1, Juni 2002, S. 388f.
- V Die Gemälde der Familie Roux in der Sammlung des Kieler Unternehmens Gerd Bruhn. – Flensburg, 17.03.2002.
- V Werften und Stahlwerke. Einführung in das Œuvre des Malers H.D. Tylle. – Bremerhaven, 15.05.2002.
- V Deutsche Marinemalerei 1830 bis 2000. – Kiel, 20.06.2002.
- V Africa to the British, East Asia to the Germans: Germany's Rise to an East Asian Power. – Liverpool, 20.09.2002.
- V Der Landschaftsmaler Ronald Franke und seine künstlerische Aufarbeitung deutscher Wasserstraßen. – Hamburg, 17.10.2002.
- V Zwei Jahrhunderte Marinemalerei in Deutschland. – Lions Club Bremerhaven, 19.10.2002.
- V Schiffbau in der bildenden Kunst. – Festvortrag aus Anlaß der Jahrestagung der Schiffbautechnischen Gesellschaft, Hamburg, 21.11.2002.

Siegfried Stöltling

k.A.

Weitere Mitarbeiter an Publikationen des DSM, seines Fördervereins und seiner Arbeitsgemeinschaften:

- A Ananda Abeydeera, Boralesgamwa/Sri Lanka: Italian Traveller and Missionary Odoric of Pordenone's Journey to Ceylon. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 11-18.
- A Christoph Barth, Bremerhaven: Über die Strickleiter von Bord – Bremerhavener Lotsen sorgen für Sicherheit auf der Weser. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 2, S. 2-4.
- A Klaus Barthelmeß, Köln (zusammen mit Hendrik Busmann): Zwei Walfanggemälde des 17. Jahrhunderts aus der Sammlung Hugo Bruhn im Deutschen Schifffahrtsmuseum. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 19-40.
- E Werner Beckmann (Hrsg.) (zusammen mit Ingo Heidbrink und Hilda Peters): Gestrandet unter Island. Schiffsverluste und Seeunfälle der deutschen Hochseefischerei an der isländischen Küste – Strönd við Ísland. Skípskaðar og sjóslýs á uthafsveiðum þjóðverja við strönd Íslands. Bremerhaven 2002, 64 S., ill.
- E Günter Beyer: Die Bremer Hansekogge von 1380. Das späte Glück des Untergangs – Bergung, Rekonstruktion, Geschichte. Hörbuch-Feature. Hamburg 2002, Audio-CD mit ill. Begleitheft.
- A Nicola Borger-Keweloh, Bremerhaven (zusammen mit Hans-Walter Keweloh): Texte zu Ein Schiff entsteht. Märchehaftes aus Bremerhaven. Fotos von Oliver Tjaden. Bremen 2002, 72 S., ill.
- A Jobst Broelmann, München: Hermann Anschütz-Kaempfe – Richtungsweiser ohne Spuren. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 41-55.
- E Udo Brozio (zusammen mit Manfred Mittelstedt): Rolling home. Seemannsbräuche, Shanties und die Faszination der Großsegler. Hamburg 2002, 104 S., ill, mit Audio-CD.
- E Hendrik Busmann, Köln: SOVEREIGN OF THE SEAS. Die Skulpturen des britischen Königsschiffes von 1637. (= Schriften des DSM 54). Hamburg 2002, 312 S., ill.
- A Ders. (zusammen mit Klaus Barthelmeß): Zwei Walfanggemälde des 17. Jahrhunderts aus der Sammlung Hugo Bruhn im Deutschen Schifffahrtsmuseum. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 19-40.
- A Torsten Capelle, Münster: Karolingische Landratten und normannische Seefahrer. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 57-62.
- A Carl Olof Cederlund, Huddinge/Schweden: From Olaus Magnus to Carl Reinhold Berch. On the background of Swedish marine archaeology and ship archaeology in the history of ideas. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 63-85.
- A Arne Emil Christensen, Oslo/Norwegen: The "Big Ship" of Bryggen in Bergen. What can it tell us? In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 87-95.
- A Ole Crumlin-Pedersen, Roskilde/Dänemark: FULTON aus Marstal. Ein dänischer Schoner in Vergangenheit und Gegenwart. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 97-116.
- E Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, 165 S., ill.
- A Ders.: Vorwort. In: Ebd., S. 9f.
- A Ders.: Facit Navigium. Schifffahrt auf Seine, Marne, Mosel und Rhein in Quellen zur frühmittelalterlichen Grundherrschaft. In: Ebd., S. 22-53.
- A Günter P. Fehring, Lübeck: Lübeck: Die Entstehung von Stadt und Hafen im Lichte neuer archäologischer Erkenntnisse. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 117-133.
- A Stuart M. Frank, New Bedford/U.S.A.: Kuniyoshi and the Prosperity of Seven Shores. A garland of Japanese woodblock prints of whales and whaling, with a short history of whaling in Japan. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 145-165.
- A Klaus Friedland, Kiel: Universitas mercatorum. Kommentare zum Kaufmannsstadt-Projekt in Flandern 1253. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 167-170.
- A Jutta Glüsing, Flensburg: Maritimes Silber im Industriezeitalter. Eine »Silberkogge« von 1908. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 171-179.
- A Dieter Hägermann, Bremen: Karl der Große und die Schifffahrt. In: In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 11-21.
- A Ders.: Heilige, Heiligenverehrung und Mobilität im Frühmittelalter zu Lande und zu Wasser. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 181-195.



- A Rolf Kirsch, Bremen: Die Schlachte aus denkmalpflegerischer Sicht: Die Schlachtemauer heute. In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 133-142.
- A Robert Koch, Nürnberg: Fossa Carolina. Neue Erkenntnisse zum Schifffahrtskanal Karls des Großen. In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 54-70.
- A Thorsten Koops, Hamburg: Ein Tag bei der Wasserschutzpolizei im Hamburger Hafen. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 1, S. 2f.
- A Eike Lehmann, Lübeck-Travemünde: Die Entwicklung der Schwimmdocks. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 253-268.
- A Jerzy Litwin, Danzig/Polen: Die Fahrwasserbezeichnung des Danziger Hafens. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 269-286.
- A Boye Meyer-Friese, Hamburg: Material, Technik und Methoden der Erhaltung – oder: Haben wir unsere instinctive Sensibilität verloren? In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 287-293.
- E Manfred Mittelstedt (zusammen mit Udo Brozio): Rolling home. Seemannsbräuche, Shanties und die Faszination der Großsegler. Hamburg 2002, 104 S., ill, mit Audio-CD.
- A Elisabeth Motschmann, Bremen: Grußwort. In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 7.
- A Michael Müller-Wille, Kiel: Das Bootgrab von Balladoole, Isle of Man. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 295-310.
- E Hilda Peters (Hrsg.) (zusammen mit Ingo Heidbrink und Werner Beckmann): Gestrandet unter Island. Schiffsverluste und Seeunfälle der deutschen Hochseefischerei an der isländischen Küste – Strönd við Ísland. Skípskaðar og sjóslys á úthafsveiðum þjóðverja við strönd Íslands. Bremerhaven 2002, 64 S., ill.
- A Manfred Rech, Bremen: Fluß und Hafen 800 bis 1250. Die Fundsituation in Bremen. In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 107-115.
- E Gerhard Rießbeck. Einundvierzig Tage in der Grönlandsee. Bremen 2002, 56 S., ill.
- A Eric Rieth, Paris/Frankreich: Le secret du savoir des constructeurs et sa rupture au cours du XVIIIe siècle à travers l'exemple des sources écrites françaises. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 311-323.
- A Wolfgang Rudolph, Schildow: Die Frühzeit der Bootsmotorisierung. Über deutsch-skandinavische Kulturkontakte im Ostseeraum. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 325-336.
- A Manfred Sperling, Papenburg: Wie entsteht ein Kreuzfahrtschiff auf den modernen Anlagen der Meyer Werft? In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 1, S. 4-7.
- A Heinrich Stettner, Emden: Schifffahrtsgeschichte vor 400 Jahren: Vom *wundersamen werck menschlicher freudigkeit* und von *schandtlichem Geitz*. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 2, S. 5-7.
- A Ders.: Treideln – Treiben – Trekken – Jagen – Bomätschen ... Vormaschineller ufergebundener Schiffsantrieb durch Seilzug auf Flüssen, Kanälen und in schmalen Hafenzufahrten. Eine kommentierte Bildauswahl. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 383-423.
- A Wolfgang Steusloff, Rostock: Küstenfahrgastschifffahrt in Mecklenburg-Vorpommern. Zur Entwicklung der kleineren Reedereien nach 1990. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 425-448.
- A C. W. Stoerig, Detmold: Die tragische Reise der St. LOUIS. In: Deutsche Schifffahrt 24, 2002, H. 1, S. 11f.
- E H.D. Tylle (zusammen mit Lars U. Scholl): H.D. Tylle – Arbeitswelt. Katalog anlässlich der Ausstellung H.D. Tylle »Werften und Stahlwerke« im Deutschen Schifffahrtsmuseum. Zweisprachig (dt./engl.). Göttingen 2002, 104 S., ill. (auch online unter <http://www.tylle.de/dsm/>).
- A Ulrich Weidinger, Bremen: Die Entstehung der Schlachte als mittelalterliche Hafenanlage Bremens. In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 116-132.
- A Ders.: Pieter Bruegel, Thomas Mann, Conrad Ferdinand Meyer. Historische Hafensformen im Spiegel von bildender Kunst und Literatur. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 449-469.

- A Timm Weski, München: Anmerkungen zur spätmittelalterlichen Schifffahrt auf Nord- und Ostsee. In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 143-159.
- A Frank Wilschewski, Kiel: Wasserwege und Kirchenzentren. Frühe Bischofssitze in Nordwestdeutschland und Dänemark unter besonderer Berücksichtigung von Bremen und Ribe. In: Konrad Elmshäuser (Hrsg.): Häfen – Schiffe – Wasserwege. Zur Schifffahrt des Mittelalters. (= Schriften des DSM 58). Hamburg 2002, S. 71-85.
- A Harald Witthöft, Siegen: Eine Karre schwimmt, Archimedes geht an Land. Das messende und das gemessene Schiff und seine Ladung vom frühen Mittelalter bis um 1600. In: DSA 25, 2002 (= Festschrift Detlev Ellmers) (ersch. 2003), S. 471-497.