

► HARALD FOCKE, CHRISTIAN OSTERSEHLTE UND DIRK J. PETERS

## Bibliographie zum Norddeutschen Lloyd seit 2000

Bremens bedeutendste und populärste Reederei war in den vergangenen rund zehn Jahren stärker als zuvor das Objekt thematisch vielfältiger, teils grundlegender und wegweisender Veröffentlichungen unterschiedlichen wissenschaftlichen Anspruchs. Nicht zuletzt das 150-jährige Gründungsjubiläum 2007 war Anlass zur Aufarbeitung auch bisher nicht erforschter Aspekte. Am Deutschen Schifffahrtsmuseum hat sich eine Arbeitsgruppe der Autoren dieser Bibliographie mit Büchern, Aufsätzen sowie zahlreichen hier nicht genannten Vorträgen beteiligt.

Die Liste registriert die gedruckte Literatur über die von 1857 bis 1970 bestehende Bremer Reederei mit einer Auswahl populärer Veröffentlichungen in Zeitungen, Zeitschriften und Jahrbüchern ohne Bewertung der Qualität. Beiträge in Sammelbänden werden einzeln ausgewiesen, um den Informationswert dieser Übersicht zu erhöhen. Sofern aus dem Titel das Thema des Beitrags oder der Zusammenhang mit dem Norddeutschen Lloyd nicht erkennbar ist, steht kursiv in Klammern eine stichwortartige Erläuterung. Sie betrifft meistens Namen von Personen und Schiffen. Einige Publikationen allgemeinen Charakters wurden aufgenommen, wenn der Norddeutsche Lloyd in erheblichem Umfang berücksichtigt worden ist. Innerhalb des jeweiligen Erscheinungsjahres sind die Publikationen alphabetisch nach den Verfassernamen geordnet. Für 2011 bereits angekündigte Titel sind berücksichtigt (Redaktionsschluss: 31. Januar 2011).

### 2000

Ostersehlte, Christian: Schwarzer Tag für den Norddeutschen Lloyd. Die Brandkatastrophe von Hoboken bei New York am 30. Juni 1900. In: Niederdeutsches Heimatblatt. Mitteilungsblatt der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Nr. 606, Bremerhaven, S. 1f.

Rohkohl, Dieter: Die legendäre BREMEN. Lebensgeschichte eines Ozeanriesen (*Hörbuch, Radio Bremen 1952*). Hamburg.

Stahr, Ernst-Heinrich: Das »deutsche Jahrzehnt« auf dem Nordatlantik (Teil 2/Schluss). In: Schiff & Zeit, Nr. 52, Herbst 2000 (*Teil 1 in Nr. 50, Herbst 1999*), Hamburg, S. 35–43.

Stegmann, Siegfried: Die Lloyd-Werft. Von der Werkstatt zum großen Reparaturbetrieb. Langen-Debstedt.

Thiel, Reinhold: Norddeutscher Lloyd Hamburg-Bremer Afrika Linie. Bremen.



Abb. 1 Einladung zur 25-jährigen Jubiläumsfeier am 20. Februar 1882. (Archiv DSM)

Rechte Seite: Abb. 2 Plakat mit dem Vierschornstein-Schnelldampfer KAISER WILHELM DER GROSSE, unbekannter Künstler, 1898. (Archiv DSM)

Warneke, Hans-Jürgen: BREMEN (1929). The German Express Liner. In: Model Shipwright, Nr. 111, S. 35–40.

## 2001

Kludas, Arnold: Vergnügungsreisen zur See. Eine Geschichte der deutschen Kreuzfahrt. Band 1: 1889 bis 1939. (= Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 55). Bremerhaven, Hamburg.

Kuckuk, Peter: Heim ins Reich auf dem Sibirischen Seeweg? Der Ostindienschnelldampfer SCHARNHORST des NDL während des Zweiten Weltkriegs. In: Roder, Hartmut (Hrsg.): Bremen – Ostasien. Eine Beziehung im Wandel, Bremen, S. 199–204.

Ostersehle, Christian: Der Reichspostdampferdienst des Norddeutschen Lloyd. In: Ebd., S. 215–219.

Ders.: Der Liniendienst des Norddeutschen Lloyd nach Ostasien. In: Ebd., S. 223–226.

Thiel, Reinhold: Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857–1970. Band 1: 1857–1883. Bremen.

## 2002

Bickelmann, Hartmut (Hrsg.): Bremerhavener Persönlichkeiten aus vier Jahrhunderten. Ein biographisches Lexikon. Bremerhaven. Darin:  
 Nölke, Eberhard: Adolf Ahrens, S. 15f. (*Kapitän*);

# Norddeutscher Lloyd

## Bremen



Generalagentur: H. Meiss, Zürich, Bahnhofstrasse 53.



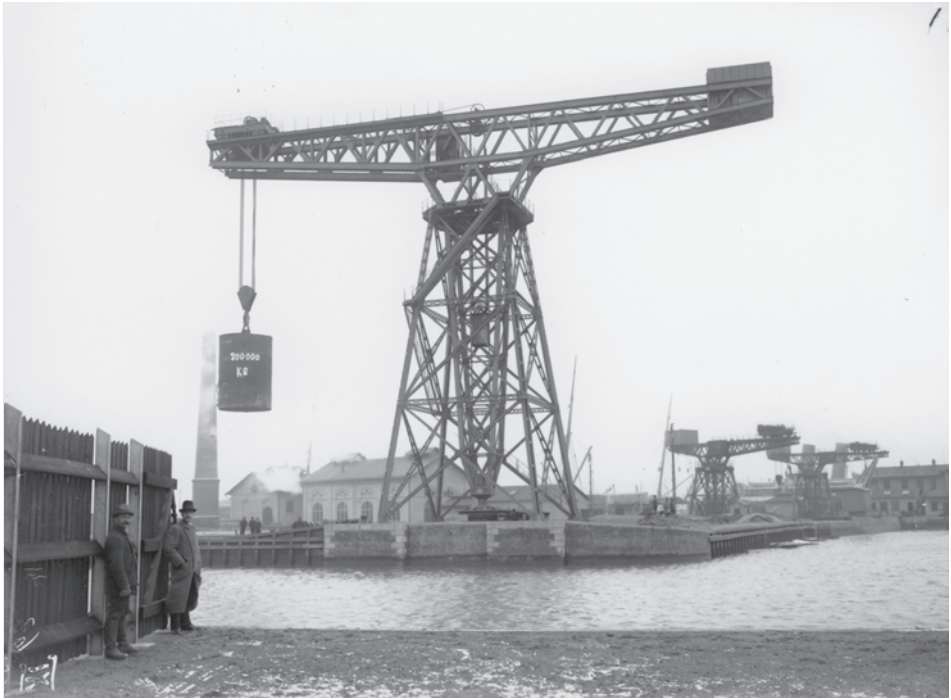


Abb. 3 150-Tonnen-Hammerkran und Kaiserdock I mit Maschinenhaus des Technischen Betriebes des NDL in Bremerhaven, um 1900. (Archiv DSM)



Abb. 4 Offiziere und Kadetten des Segelschulschiffes HERZOGIN SOPHIE CHARLOTTE, um 1900. (Archiv DSM)

10	11
Inhaber ist angemustert als <i>Steuer</i>	Inhaber hat auf dem <i>Segel- Dampf-</i> Schiffe
auf dem <i>Segel- Dampf-</i> Schiff <b>KRONPRINZ WILHELM (QHJM)</b>	" <b>KRONPRINZ WILHELM,</b> "
Heimathafen <b>Bremen</b>	während der <i>Reise</i> von <b>BREMEN,</b>
Registrierhafen <b>Kapt. R. Nierich</b>	nach <b>NEW-YORK, &amp; ZURÜCK</b>
gegen eine Deuer von <b>Mark <i>10</i></b> monatlich,	in der Zeit vom <b>JAN 23 1912</b>
für die <i>Reise</i> <b>unbestimmte Zeit</b>	bis zum <i>22. November 1912</i>
für die <i>Zeit</i> <b>nach Newyork</b>	[Dienstzeit: <i>10</i> Monate <i>—</i> Tage]
<b>oder andern Häfen</b>	als <i>Steuer</i> <b>JAN 23 1912</b> gebient.
Der Dienstantritt erfolgt am <i>23/1.</i>	Dem Inhaber sind für die Zeit vom <b>JAN 23 1912</b>
Als Liegeplatz (Meldefort) ist angegeben <b>BREMERHAVEN</b>	bis <i>22. XI - 12</i> für <i>44</i> Beitragswochen Invaliden-
Dem Inhaber sind laut Musterrolle seit der letzten Abmusterung zur Invalidenversicherung anzuzahlen (siehe Seite 4):	versicherungsbeträge zur Lohnklasse <i>I</i> insgesamt <i>10.56</i> <i>h</i>
a) für militärische Dienstleistungen ..... Wochen,	von der Deuer abgezogen.
b) für bescheinigte Krankheiten ..... Wochen.	<i>Bremerhaven, den 22. ten November 1912</i>
Inhaber ist laut Vereinbarung — auf sein Verlangen — in der höheren, seiner Dienststellung nicht entsprechenden Lohnklasse zu versichern.	<b>Unterschrift des Kapitäns:</b>
<b>BREMERHAVEN</b> , den <i>26. Januar 1912</i>	<i>R. Nierich.</i>
<b>Das Seemannsamt.</b>	Die vorstehende Unterschrift wird beglaubigt und die erfolgte Abmusterung hiermit vermerkt.
 <i>Tammann</i>	<b>BREMERHAVEN</b> , den <i>12. ten Nov. 1912</i>
Die Anmusterung ist unterblieben, weil	<b>Das Seemannsamt.</b>
	 <i>Tammann</i>
	Die Abmusterung ist unterblieben, weil

Abb. 5 Seefahrtsbuch von Rudolf Siegele, Steuerer auf der KRONPRINZ WILHELM von Bremerhaven nach New York und zurück, 1912. (Archiv DSM)

- Ders.: Diedrich Ballehr, S. 24f. (*Kapitän*);  
 Ders.: Werner Dee, S. 67f. (*Kapitän*);  
 Ders.: Heinrich Lorenz, S. 181f. (*Kapitän*);  
 Ders.: Heinz Vollmers, S. 323 (*Kapitän*);  
 Ostersehle, Christian: Hermann Henrich Meier (1809–1898), S. 199f. (*Vorstand*);  
 Ders.: Heinrich Wiegand (1855–1909), S. 334f. (*Vorstand*);  
 Peters, Dirk J.: Oskar Scharf, S. 259f. (*Kapitän*);  
 Ders.: Leopold Ziegenbein, S. 344f. (*Kapitän*);  
 Rebehn, Suse: Hans Engelmeyer, S. 83f. (*Bordfotograf*);  
 Scholl, Lars U.: Johann Georg Lohmann, S. 179f. (*Vorstand*);  
 Schwarzrock, Imke: Charles Polack, S. 222f. (*Kapitän*);  
 Dies.: Arnold Rehm, S. 179f. (*Reiseleiter, Schriftsteller*).
- Focke, Harald: Bremens letzte Liner. Die großen Passagierschiffe des Norddeutschen Lloyd nach 1945. Bremen.
- Miller, William H.: Picture History of German and Dutch Passenger Ships. Mineola/New York.
- Siemon, Thomas: Ausbüxen, Vorwärtskommen, Pflicht erfüllen. Bremens Seeleute am Ende der Weimarer Republik und im Nationalsozialismus 1930–1939. Bremen.
- Thiel, Reinhold: Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857–1970. Band 2: 1884–1899. Bremen.

## 2003

- Carstens, Hein: Trompetensignal weckte Passagiere. Bemerkenswertes Tagebuch einer Mittelmeerkreuzfahrt mit der KARLSRUHE (*des NDL, Verfasser Wilhelm Rey*) im Februar/März 1932. In: Niederdeutsches Heimatblatt. Mitteilungsblatt der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Nr. 647, Bremerhaven, S. 1f.
- Feldkamp, Ursula: Verkäuferinnen auf Passagierschiffen. In: Deutsches Schifffahrtsarchiv. Wissenschaftliches Jahrbuch des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 25/2002, Bremerhaven, Hamburg, S. 135–144.
- Fox, Stephen: The Ocean Railway. London (*Darin: The Germans, S. 361–385*).
- Kludas, Arnold: Vergnügungsreisen zur See. Eine Geschichte der deutschen Kreuzfahrt. Band 2: 1952 bis heute. (= Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 56). Bremerhaven, Hamburg.
- Krüger-Kopiske, Karsten-Kunibert: Die Schiffe von Hapag-Lloyd. Zeichnungen und Lebensläufe (*nach 1945*). Hamburg.
- Ostersehle, Christian: Hoboken, 30.9.1900. In: Stamm-Kuhlmann, Thomas/Elvert, Jürgen/Aschmann, Birgit/Hohensee, Jens (Hrsg.): Geschichtsbilder. Festschrift für Michael Salewski zum 65. Geburtstag. (= Historische Mitteilungen, Bd. 47), Stuttgart, S. 571–590.

## 2004

- Focke, Harald: Mit dem Lloyd nach New York. Erinnerungen an die Passagierschiffe BERLIN, BREMEN und EUROPA. Bremen. Darin:  
 Ingenieur-Assistent auf der Berlin: Detlev Precht, S. 13–22;  
 Schiffsinnenarchitekt beim Bremer Vulkan und der Umbau der PASTEUR ZUR BREMEN: Joachim Buchwald, S. 23–36;  
 Konditor auf der BREMEN: Rolf Meyerdirks, S. 41–48;  
 Unter den ersten Passagieren der BREMEN: Lilo und Wolf Wilms, S. 49–58;  
 2. Schiffsarzt auf der BERLIN und der BREMEN: Dr. Wolfgang Belke, S. 59–66;  
 2. und 1. Offizier auf der BERLIN: Hans-Dieter Lübbers, S. 67–78;  
 Mannschafts-Friseur auf der BREMEN: Peter Müller, S. 79–86;  
 Vom Matrosen auf der BERLIN zum Leitenden Offizier auf der BREMEN: Wilfried Meyer-Kamps, S. 89–106;  
 Zahlmeister auf der BERLIN und der EUROPA: Achim Rieke und Eckhard Scherf, S. 107–120;  
 Zahlmeister auf der letzten Fahrt der BERLIN: Günther Schaack, S. 121–128;  
 Passagierin auf der BREMEN 1970/71: Bärbel Kasper, S. 129–138;  
 Waren Bremens letzte Liner unrentabel? Controller Achim Rieke, S. 147–158.
- Kazenwedel, Brigitte/Totzke, Thorsten/Hormann, Jörg-Michael: Geschichten um das Blaue Band. Rekorde, Legenden, Katastrophen. 75 Jahre Gewinn des »Blauen Bandes« durch den Dampfer BREMEN. Hrsgg. von der Deutsche Post AG. Bonn.
- Kiedel, Klaus-Peter: Die letzte Transatlantikreise des Schnelldampfers BREMEN. In: Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, Bd. 98, Hamburg, S. 208–210.
- Ders.: Hanns Tschira, Bordfotograf auf BREMEN und COLUMBUS. Sammlung von 45 000 Negativen an das DSM-Archiv übergeben. In: Deutsche Schifffahrt. Informationen des Fördervereins Deutsches Schifffahrtsmuseum, 26. Jgg., Nr. 1, Bremerhaven, S. 23f.
- Kirsch, Rolf: Neu unter Schutz gestellte Kulturdenkmale (*Lloydbahnhof*). In: Skalecki, Georg (Hrsg.): Denkmalpflege in Bremen, Heft 1, S. 69–72.
- Kuckuk, Peter (Hrsg.): Passagen nach Fernost. Menschen zwischen Bremen und Ostasien. (= Beiträge zur Sozialgeschichte Bremens, Heft 23). Bremen. Darin:





Abb. 6 Feldpostkarte von 1915 mit Schnelldampfer KRONPRINZ WILHELM in New York, 1903. (Slg. Christian Ostersehlte)



Abb. 7 Schnelldampfer KAISER WILHELM II. im Kaiserdock II des Technischen Betriebes in Bremerhaven, 1913. (Archiv DSM)



Abb. 8 Passagiere auf der STUTTGART, 1920er Jahre. (Archiv DSM)

- Kuckuk, Karin: Hilfflos in Shanghai: Der Heimtransport der kranken Therese Barth im Jahre 1904 (*Reichspostdampfer PRINZREGENT LUITPOLD*), S. 178–184;
- Kuckuk, Peter (Auswahl und Einleitung): Firmeninteressen und das Fremde in Fernost. Auszüge aus dem Bericht des NDL-Chefs Philipp Heineken über seine Reise nach Australien, der Südsee und dem Osten (1910/11), S. 48–62;
- Ders.: Mit neuen Schiffen zu alten Märkten: Lloyd-Direktor Firles Ostasienreise im Frühjahr 1934, S. 120–138;
- Ders.: Jüdische Emigranten auf den Ostasienschnelldampfern des Norddeutschen Lloyd nach Shanghai ins Exil (1938/39), S. 139–147;
- Ders.: In letzter Minute: Die Emigration des Willy Frensdorff von Bremen nach Shanghai im Juli 1939 (*auf der SCHARNHORST*), S. 148–158.
- Ostersehle, Christian: KAISER FRIEDRICH (1898). Zur Problematik eines Schnelldampfers des Norddeutschen Lloyd. In: *Bremisches Jahrbuch*, Bd. 83/2004, Bremen, S. 127–180.
- Ders.: Ein Schlepper mit Vergangenheit. Unsere Serie »schwimmende Oldtimer«, diesmal die STIER. In: *Heimat Nordseeküste*, Bremerhaven, S. 46–48.
- Scholl, Lars U.: Vor 75 Jahren: Jungfernfahrt des Schnelldampfers BREMEN im Juli 1929. In: *Deutsche Schifffahrt*. Informationen des Fördervereins Deutsches Schifffahrtsmuseum, 26. Jgg., Nr. 1, Bremerhaven, S. 6–9.
- Thiel, Reinhold: Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857–1970. Band 3: 1900–1919. Bremen.
- Trennheuser, Matthias: Zur Innenarchitektur deutscher Passagierschiffe. In: *Schiff & Zeit/Panorama maritim*, Nr. 60, Herbst 2004, Hamburg, S. 2–13.





Abb. 9 Besucher vor der Lloydhalle am Vorhafen der Kaiserschleuse in Bremerhaven, 1928. (Archiv DSM)

## 2005

Aschenbeck, Nils: Schnelldampfer BREMEN. Von Bremen nach New York 1928 und 1929. Delmenhorst, Berlin.

Bösche, Klaus/Hochhaus, Karl-Heinz/Pollem, Herwig/Taggesell, Jürgen u.a. (Hrsg.): Dampfer, Diesel und Turbinen. Die Welt der Schiffingenieure. (= Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 64). Bremerhaven, Hamburg. Darin:

Ehlen, Klaus und Ruth: Die Siegesfahrt der EUROPA, S. 401–405;

Falkenberg, Werner: Die Turbinenschneldampfer BREMEN (IV) und EUROPA des Norddeutschen Lloyd, S. 395–398;

Ders.: TS BREMEN (V), Norddeutscher Lloyd, Bremen, S. 270–284;

Ders.: TS WESERSTEIN, Norddeutscher Lloyd, Bremen, S. 422–427;

Hoffstedt, Friedrich: Lehrzeit als Maschinenschlosser und Fahrenszeit als Assi (beim NDL), S. 112–115;

Kuhnsch, Helmut: Mein Leben als Schiffingenieur (beim NDL), S. 451–465;

Pollem, Herwig: Leitender Ingenieur L. Schriever, TS EUROPA, S. 399f.

Ders.: Eine ereignisreiche Reise auf MS oder SS INNSTEIN (des NDL), S. 433–437;

Taggesell, Jürgen: Die ersten deutschen Transatlantikdampfer. Von der HELENA SLOMAN über die Gründung von Hapag und Norddeutschem Lloyd bis in die 1880er Jahre, S. 49–54;

Ders.: Vom Maschinen-Assistenten zum Technischen Direktor beim Norddeutschen Lloyd (Erich Schneider), S. 386–394.

Braynard, Frank O.: The BREMEN & the EUROPA. New York.

Günther, Markus: Auf dem Weg in die Neue Welt. Die Atlantiküberquerung im Zeitalter der Massenauswanderung 1818–1914. Augsburg.

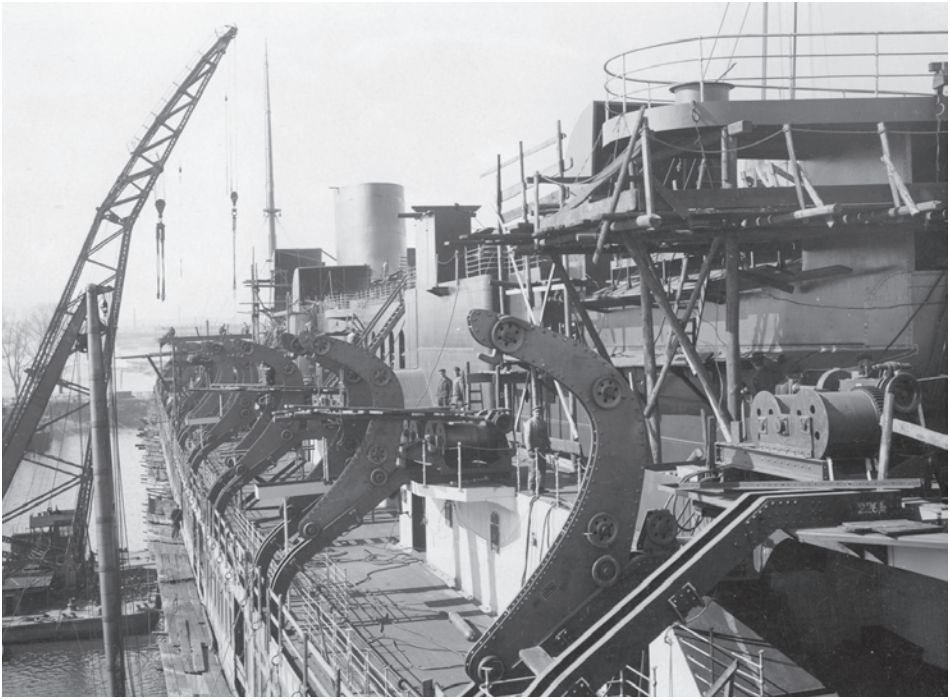


Abb. 10 Schnelldampfer BREMEN an der Ausrüstungskaje bei der AG »Weser« in Bremen, 1929. (Archiv DSM)



Abb. 11 Schnelldampfer EUROPA an der Columbuskaje in Bremerhaven, um 1930. (Slg. Christian Ostersehlte)

- Haarmann, Hermann/Peckskamp-Lürßen, Ingrid (Hrsg.): Mit der Kamera in die Welt. Richard Fleischhut (1881–1951), Photograph. Bönen. Darin:  
 Kludas, Arnold: Über die Meere: Die großen Passagen. Richard Fleischhut und der Norddeutsche Lloyd, S. 195–198;  
 Lausch, Marcus: Das Ende. Die letzte Reise (*Selbstversenkung der COLUMBUS*), S. 275–278;  
 Scheele, Friedrich: Der »Ozean-Express« und die Schlange an seiner Brust (*Katapultflugezeuge der BREMEN und EUROPA*), S. 231–236;  
 Tillmann, Doris: Nordlandreisen, S. 183–187.
- Huchthausen, Peter A.: Shadow Voyage. Escape of German Liner S.S. BREMEN. In: Sea History 110, Peekshill/New York, S. 14–17.
- Ders.: Shadow Voyage. The Extraordinary Wartime Escape of the Legendary S.S. BREMEN. Hoboken/New Jersey.
- König, Peter: Die BREMEN erringt das Blaue Band. In: Das Logbuch, 41. Jgg., Nr. 1, S. 4–7.
- Kuckuk, Peter: Die Ostasienschnelldampfer SCHARNHORST, POTSDAM und GNEISENAU des Norddeutschen Lloyd. Ein Beitrag zur Schiffbau- und Schifffahrtsgeschichte des Dritten Reiches. Bremen.

## 2006

- Benscheidt, Anja/Kube, Alfred: Brücke nach Übersee. Auswanderung über Bremerhaven 1830–1974. Bremerhaven.
- Brenke, Rudolf: BREMEN. Turbinenschnelldampfer 1929. DSM, elektronische Ressource, [http://www.dsm.museum/DBSchiff/pdf\\_files/brenke\\_bremen.pdf](http://www.dsm.museum/DBSchiff/pdf_files/brenke_bremen.pdf), 13 S.
- Focke, Harald: Im Liniendienst auf dem Atlantik, Neue Erinnerungen an die Passagierschiffe BERLIN, BREMEN und EUROPA des Norddeutschen Lloyd. Bremen. Darin:  
 Bordfotograf auf der GRIPSHOLM: Jürgen Richert, S. 11–24;  
 Verkäuferin im Bordladen der BERLIN: Ursula Hahn, geborene Grevesmühl, S. 25–36;  
 Tagebuch einer Orkanfahrt auf der BERLIN: Monika Reitzig, S. 37–60;  
 Vom 3. Offizier auf der BERLIN zum Leitenden Offizier auf der BREMEN und Kapitän beim Norddeutschen Lloyd: Eberhard Nölke, S. 61–76;  
 Vom Maschinenschlosserlehrling zum Leitenden Ingenieur auf der BREMEN: Werner Falkenberg, S. 77–96;  
 Zeitungsreporter auf der Jungferreise der BREMEN: Werner Sauer Milch, S. 97–106;  
 Passagiere vergleichen die BERLIN und die BREMEN mit der UNITED STATES: Monika Reitzig und Horst Mügge, S. 107–116;  
 Kochsmaat und Schlachter auf der BREMEN: Peter Seidel, S. 117–124;  
 Passagier auf der BERLIN und der BREMEN: Günter Knoke, S. 125–136;  
 Elektriker auf der BERLIN: Wolfgang Hoppe, S. 137–146;  
 Aufwäscher und Drucker auf der BERLIN und der EUROPA: Manfred Wiedau, S. 147–158;  
 Messejungen auf der BERLIN: Christian Broese und Wilhelm Tesch, S. 159–171.
- Ders.: Mit der BERLIN zum ersten Mal »gen Norden«. Vor 45 Jahren in Bremerhaven: Nachkriegs-Premiere der europäischen Kreuzfahrten des Norddeutschen Lloyd. In: Niederdeutsches Heimatblatt. Mitteilungsblatt der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Nr. 678, Bremerhaven, S. 1.
- Ders.: Die letzte Reise der BERLIN. 1966 stellte der Norddeutsche Lloyd in Bremerhaven sein erstes Nachkriegs-Passagierschiff außer Dienst. In: Ebd., Nr. 682, Bremerhaven, S. 1.
- Ders.: Die letzte Linienfahrt der BREMEN. Vor 35 Jahren beendete der Norddeutsche Lloyd seinen Passagierdienst zwischen Bremerhaven und New York. In: Ebd., Nr. 684, Bremerhaven, S. 1.





Abb. 12 Oskar Scharf, Kapitän der EUROPA. (Foto: Paul Cwoydzinski, 1930er Jahre)

Schnelldampfers COLUMBUS an den 1. Ingenieur Carl Thode am 19. Dezember 1939. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Bd. 84/2005, S. 235–248.

Vogtmann, Rita: Die Lloyd-Werft in Bremerhaven. In: Schifffahrt international Journal, 1. Jgg., Nr. 5/6, Düsseldorf, S. 12–14.

Ders.: Abschied mit Tanne und Tränen. Heute vor 35 Jahren endete eine Ära der Schifffahrtsgeschichte: Die BREMEN stellte ihren Liniendienst in die USA ein. In: Nordsee-Zeitung, Bremerhaven, 22. Dezember.

Juchter, Friedrich: »Langsam sinkt das Schiff«. Die letzte Fahrt der COLUMBUS 1939. Nach Aufzeichnungen der Schiffschwester Freda von Anrep. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Bd. 84/2005, Bremerhaven, S. 195–234.

Kohler, Peter C.: Hapag-Lloyd's Grand Old Lady (EUROPA 1966). In: Ships Monthly, Vol. 41, No. 1 (January), Burton on Trent, S. 16–19.

Osterschulte, Christian: Hafenschlepper. Die ersten Voith-Schneider-Schlepper von der Jadewerft (darunter STIER/NDL, 1954). In: Die Bugwelle. Betriebszeitung der Fr. Lürssen Werft, Nr. 35/2006, Bremen, S. 41f.

Thiel, Reinhold: Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857–1970. Band 4: 1920–1945. Bremen.

Thode, Wolfgang: »Schiff versenken! Schiff versenken!« Befehl des Kapitäns Daehne des



Abb. 13 Der Reichsminister der Luftfahrt Hermann Göring und Kapitän Oskar Scharf an Bord der EUROPA. (Foto: Paul Cwoydzinski, 13. Februar 1935)

— 22 —

Inhaber ist angemustert als **Steward**  
auf dem Dampf-Seget-Schiff-Puffjacht  
des Motor-Leichter, Europa

Unterscheid-Signal: DOAI Br.-Raumgehalt ebn 140924  
Seematsbafen Bremen  
Registrierbafen  
geführt von Kapit. O. Scharf  
gegen eine Steuer von / monatlich  
für die Reise in grosser Fahrt  
seit unbestimmt

Der Dienstantritt erfolgt am 25 JUNI 1934

Dem Inhaber sind laut Musterrolle seit der letzten Ab-  
musterung zur Invalidenversicherung anzurechnen (siehe Seite 4):  
für bescheinigte Krankheiten Wochen.

Inhaber ist laut Vereinbarung — auf sein Verlangen —  
in der höheren, seiner Dienststellung nicht entsprechenden Lohn-  
klasse zu versichern.

Bremerhaven, den 25 JUNI 1934

Das Seemannsamt.

Die Anmusterung ist unterblieben, weil

— 23 —

Inhaber hat auf dem Dampf-Seget-Schiff-Puffjacht  
des Motor-Leichter, „Europa“

Unterscheid-Signal DOAI Br.-Raumgehalt ebn 140924  
während der Reise von Bremerhaven  
nach New-York u. zurück  
25 Juni 1934  
in der Zeit vom 1. März 1935  
bis zum 8 Monate 5 Tage  
[Dienstzeit: 8 Monate 5 Tage]  
als Steward gebient.

Dem Inhaber sind für die Zeit vom 25 Juni 1934  
bis 3 März 1935 für 36 Beitragswochen Beiträge  
für die Invalidenversicherung zur Lohnklasse 7 insgesamt  
37.80 R.M. von der Steuer abgezogen.

Bremerhaven, den 1. März 1935

Unterschrift des Kapitäns:  
O. Scharf.

Die vorstehende Unterschrift wird beglaubigt und die erfolgte  
Abmusterung hiermit vermerkt.

Bremerhaven, den 1. März 1935

Das Seemannsamt.

Die Abmusterung ist unterblieben, weil

„Reichsfluchtgeld“ - Beiträge gebietet D. „Europa“

Abb. 14 Seefahrtsbuch von Hermann Gier, Steward auf der EUROPA von Bremerhaven nach New York und zurück, 1934/35. (Archiv DSM)

Zeun, Karl-Hubert: Die Selbstversenkung der COLUMBUS. In: Ebd., 1. Jgg., Nr. 4, Düsseldorf, S. 36f.

Ders.: Ein Schiff mit Charakter – der stille Untergang der BREMEN (V). In: Ebd., 1. Jgg., Nr. 8, Düsseldorf, S. 38f.

Ders.: EUROPA (I bis VI). In: Ebd., 1. Jgg., Nr. 8, Düsseldorf, S. 34f.

## 2007

Bastian, Malte: Stürme, Höllenmaschinen und das berühmte Blaue Band. 150 Jahre Norddeutscher Lloyd. In: Heimat Nordseeküste, Nr. 59, Bremerhaven, S. 39–42.

Bollen, Walter: Bahnhof am Meer. Die Eisenbahn an der Unterweser (Lloydhalle, Columbusbahnhof, NDL-Sonderzüge). Bremen.

Buchholz, Jörn/Focke, Harald: Auf Lloyd-Frachtern. Erinnerungen 1957 bis 1964. Bremen.

Buschow, Michael: »SOS von der VESTRIK«. NDL-Dampfer BERLIN im Seenoteinsatz. In: Schiff & Zeit/Panorama maritim, Nr. 66, Hamburg, S. 26–29.



## TAGES-PROGRAMM

7.45 – 8.00 Uhr Flaggenparade

9.00 Uhr Marsch der Norwegenfahrer unter Führung der Bordkapelle auf dem Promenadendeck

10.00 Uhr **VERLOSUNG** auf dem Hinterschiff

11.00–11.45 Uhr Besichtigung der Kommando-  
brücke (nur bei klarem Wetter)

13.30–15.00 Uhr Besichtigung der Maschinen-An-  
lagen. Gruppe C, GRÜNE Tisch-  
karten. Die Besichtigung ge-  
schieht auf eigene Gefahr. (Da-  
men ist der Zutritt aus be-  
triebstechnischen Gründen nicht  
gestattet)

15.00–17.00 Uhr Besichtigung der Kommando-  
brücke (nur bei klarem Wetter)

16.45–18.15 Uhr **Streich-Konzert**

der Bordkapelle im großen Gesellschafts-  
saal – Leitung: Kapellmeister Max Jens

Wir bitten, das Konzert nicht durch Kartenspielen oder lautes  
Reden zu stören. Das Reservieren von Plätzen ist zu vermeiden.

1. Gruß an die Heimat, Marsch	Jos. Risner
2. Ungarische Lustspiel-Ouvertüre	Kela-Bela
3. Wunder der Berge, Walzer	W. Scheibe
4. Fantasie a. d. Op. »Faust«	Ch. Gounod



– 10 Minuten Pause –

5. Erotik	} E. Grieg
6. Ases Tod aus »Peer Gynt«	
7. Potpourri a. d. Opitte. »Der Vogelhändler«	C. Zeller

20.15–23.15 Uhr **ABSCHIEDSBALL**

im »Rheingold«, in der »Roten  
Mühle«, im »Finkennest« sowie  
im großen Gesellschaftssaal

23.30 Uhr Abschiedsfeier auf d. Hinterschiff

 **Beachten Sie die im Schiff aushängenden  
Zollvorschriften. Ihr Gepäck wird in Bremer-  
haven zollamtlich untersucht.** 

NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN



Marktplatz und Rathaus zu Bremen

  
**Urlauberfahrten**

**ZUR SEE**

NS-GEMEINSCHAFT »KRAFT DURCH FREUDE«

Abb. 15 Tagesprogramm und Speisekarte mit dem Bremer Rathaus für Urlauberfahrten zur See der NS-Gemeinschaft »Kraft durch Freude« des NDL-Dampfers DER DEUTSCHE, 6. September 1937. (Archiv DSM)

Focke, Harald: Erster Klasse nach Yokohama. Vor 40 Jahren verkaufte der Norddeutsche Lloyd die Kombischiffe der SCHWABENSTEIN-Klasse. In: Niederdeutsches Heimatblatt. Mitteilungsblatt der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Nr. 686, Bremerhaven, S. 3.

Ders.: Seemann oder Setzer? Drucker auf den Passagierschiffen BREMEN und EUROPA des Norddeutschen Lloyd. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Bd. 85/2006, Bremerhaven, S. 183–194.

Ders.: Altes Schiff bekommt neues Gewand. Vor 50 Jahren kam die PASTEUR nach Bremerhaven. In: Nordsee-Zeitung, Bremerhaven, 28. September.

Ders.: Als die PASTEUR nach Bremerhaven kam. Vor 50 Jahren holte der Norddeutsche Lloyd seine künftige BREMEN aus Frankreich. In: Niederdeutsches Heimatblatt. Mitteilungsblatt der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Nr. 693, Bremerhaven, S. 1f.

Focke, Harald/Scherer, Frank: Zwei Liner ein Konzept? Die Umbauten der BREMEN und der HANSEATIC 1958/59. In: Deutsches Schifffahrtsarchiv. Wissenschaftliches Jahrbuch des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 29/2006, Bremerhaven, Hamburg, S. 181–218.



Dampfer »DER DEUTSCHE«  
 Urlauberfahrten  
 zur See der NS-Gemeinschaft  
 »KRAFT DURCH FREUDE«  
 1 \* 9 \* 3 \* 7

## Zoll-Vorschriften!

■ Beachten Sie bitte  
 die im Schiff aus-  
 hängenden Zoll-  
 Vorschriften!

K. d. F. = Reisende  
 können für den  
 Reisebedarf zoll-  
 frei einführen:

||| Bis zu 10 Zigarren oder  
 „ „ 25 Zigaretten oder  
 „ „ 30 gr. Tabak  
 unverpackt oder in angebrochenen  
 Packungen

## Frühstück

Haferflocken in Milch / Haferschleim  
 —  
 Marmelade / Butter / Brötchen / Brot  
 —  
 Kaffee / Tee / Schokolade

## Mittagessen

Erbsen-Suppe  
 —  
 Schmorbraten  
 Junge Karotten / Butterkartoffeln  
 Brötchen  
 —  
 Nachmittag: Kaffee / Tee / Apfelkuchen

## Abendessen

Seemannsgericht  
 »LABSKAUS«, SALZGURKE  
 —  
 Rollmops  
 —  
 Brot / Butter / Tee  
 —  
 22.00 Uhr: Belegte Schnittchen

Dampfer »Der Deutsche«  
 Montag, den 6. September 1937

Hamann, Andreas: Die ostasiatische Küstenschiffahrt des Norddeutschen Lloyd und der Hamburg-Amerika Linie von 1900 bis 1914. In: Ebd., S. 159–180.

Kohler, Peter C.: France's Fifties Flagship (*EUROPA/LIBERTÉ*). In: Ships Monthly, Vol. 42, No. 1 (January), Burton on Trent, S. 14–21.

Krone, Arne: 150 Jahre Norddeutscher Lloyd. Die Bedeutung einer Reederei für Bremerhaven und die Region. Nordsee-Zeitung Spezial, Nr. 1/2007, Bremerhaven.

Ostersehle, Christian: Soll und Haben: Ein wirtschaftsgeschichtlicher Blick auf den Norddeutschen Lloyd (1857–1970). In: Bremisches Jahrbuch, Bd. 86/2007, Bremen, S. 176–255.

Peters, Dirk J. (Hrsg.): Der Norddeutsche Lloyd. Von Bremen in die Welt. »Global Player« der Schifffahrtsgeschichte. Bremen. Darin:

Focke, Harald: »Wieder auf allen Meeren«. Der Norddeutsche Lloyd 1945–1970, S. 75–94;

Hofmeister, Adolf E.: Vorgeschichte und Gründung (bis 1857), S. 11–20;

Kiedel, Klaus-Peter: NDL-Plakate aus dem Archiv des Deutschen Schifffahrtsmuseums, S. 37–60;

Kirsch, Rolf: Das ehemalige Gepäckabteilungs- und Auswandererbahnhofsgebäude des NDL in Bremen, S. 119–126;



Abb. 16 Postkarte  
MS BERLIN an der  
Columbuskaje, um  
1955. (Slg. Chris-  
tian Ostersehle)

- Kludas, Arnold: Symbole von Weltgeltung: Die Lloyd-Schnelldampfer, S. 95–118;  
 Ders.: Was blieb vom Norddeutschen Lloyd?, S. 147–150;  
 Ostersehle, Christian: Aufstieg zur Größe (1857–1918), S. 21–36;  
 Ders.: Zwischen den Zeiten (1918–1945), S. 61–74;  
 Peters, Dirk J.: Anlagen und Bauten des Norddeutschen Lloyd (NDL) in Bremerhaven, S. 127–132;  
 Ders.: Der Lloyd geht in die Luft. Die Bedeutung der transatlantischen Katapultflüge zwischen den beiden Weltkriegen für die deutsche Schifffahrts- und Luftfahrtgeschichte, S. 133–146;  
 Scholl, Lars U.: »Raumkunst« an Bord der Lloydsschiffe. Das Kinderspielzimmer I. Klasse auf der BREMEN IV, gestaltet von Walter Trier. In: Deutsches Schifffahrtsarchiv. Wissenschaftliches Jahrbuch des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 29/2006, Bremerhaven, Hamburg, S. 331–340.  
 Seiler, Otto J.: Gobar Player mit langem Atem. 160 Jahre Hapag-Lloyd AG. In: Schiff & Zeit/Panorama maritim, Nr. 65, Hamburg, S. 2–12.  
 Streater, Les: The German Greyhounds. Epsom/Surrey.  
 Thiel, Reinhold: Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857–1970. Band 5: 1945–1970. Bremen.  
 Wiborg, Susanne: Der Norddeutsche Lloyd. Reedereigeschichte im Plakat. Ein Rückblick zum 150. Jahrestag der Gründung. Hamburg.  
 Wille, Hans: Luxusliner inkognito (*BREMEN IV*). In: Mare, Nr. 64, Hamburg, S. 34–40.  
 Witthöft, Hans Jürgen: Lloyd Werft. 150 Jahre Schiffbaugeschichte. Schiff & Hafen Spezial, Beilage zu Schiff & Hafen, Nr. 2/2007, Hamburg.  
 Ders.: Lloyd Werft. 150 Jahre Schiffbaugeschichte. Hamburg.

## 2008

- Bollen, Walter: Vor der Seereise: Bahnstation Lloydhalle. Der Zugverkehr vor dem Ersten Weltkrieg zu den Passagierschiffen in Bremerhaven. In: Niederdeutsches Heimatblatt. Mittei-

- lungsblatt der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Nr. 700, Bremerhaven, S. 1f.
- Dannhauser, Sven: Der Politiker Hermann Henrich Meier. Mehr als ein Reeder. In: Arbeiterbewegung und Sozialgeschichte, Bd. 21/22, Bremen, S. 85–102.
- Focke, Harald: Von der Maßanfertigung zum Standardprogramm. Schiffsinnausbau beim Bremer Vulkan 1952 bis 1982. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Bd. 86/2007, Bremerhaven, S. 213–248.
- Ders.: Die Fahrt in eine neue Epoche. Vor 40 Jahren stellte der Norddeutsche Lloyd das erste deutsche Containerschiff in Dienst. In: Kreiszeitung für die Landkreise Diepholz und Oldenburg, Bremen-Teil, Syke, 25. Oktober.
- Ders.: Mit der EUROPA bis New York. Schiffszimmermann Wilhelm Schrader fuhr auf dem berühmten Schiff. In: Heimatblätter, Nr. 11/2008, Beilage der Mediengruppe Kreiszeitung, Syke, 29. November.
- Ders.: Mit der WESER EXPRESS in eine neue Zeit. Vor 40 Jahren stellte der Norddeutsche Lloyd das erste europäische Containerschiff in Dienst. In: Niederdeutsches Heimatblatt. Mitteilungsblatt der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Nr. 706, Bremerhaven, S. 2.
- Hartog, Arno: Bremerhavens Tor zur Welt. 80 Jahre Columbuskaje Bremerhaven. Bremen.
- Hofmeister, Adolf E.: BREMEN ist besser. Aus der Tätigkeit der Werbeabteilung des Norddeutschen Lloyd. In: Bremisches Jahrbuch, Bd. 86/2007, Bremen, S. 9–14.
- Kohler, Peter C.: Germany's Dowager Flagship (*GRIPSHOLM/BERLIN*). In: Ships Monthly, Vol. 43, No. 3 (March), Burton on Trent, S. 46–49.
- Ders.: German Flaggeschiff à la Française (*sic!*, *BREMEN V*). In: Ebd., Vol. 43, No. 4 (April), Burton on Trent, S. 16–19.
- Ostersehlte, Christian: Die URAG im Eis. Schlepper der Bremer Unterweser Reederei im Wintereinsatz (*enthält vergleichende Angaben zur Rolle des Schlepplendienstes des NDL im Eis*). In: Deutsches Schifffahrtsarchiv. Wissenschaftliches Jahrbuch des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 30/2007, Bremerhaven, Hamburg, S. 9–67.
- Ders.: Boomjahre für Nordenham. Die lukrative »Lloydzeit« 1890-1897. In: Heimat Nordseeküste, Bremerhaven, S. 39–41.
- Peters, Dirk J.: Von der Lloydhalle zum Columbusbahnhof/Columbus Cruise Center. Die Geschichte der Fahrgastanlagen in Bremerhaven. In: Schulz, Karin (Hrsg.): Hoffnung Amerika. Europäische Auswanderung in die Neue Welt, 2. Aufl. Bremerhaven, S. 71–80.
- Scholl, Lars U.: Hermann Henrich Meier (1809–1898), Kaufmann, Unternehmer, Politiker. In: Kloft, Hans/Scholl, Lars U./Wefer, Gerold (Hrsg.): Innovationen aus Bremen. Persönlichkeiten aus Kultur, Technik und Wirtschaft. (= Jahrbuch der Wittheit zu Bremen 2006/2007), Bremen, S. 54–70.
- Schwarzrock, Imke: Die 187. Rundreise der BREMEN (IV). Die außerordentlichen Entscheidungen der Schiffsleitung und ihre literarische Verarbeitung. In: Deutsches Schifffahrtsarchiv. Wissenschaftliches Jahrbuch des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 30/2007, Bremerhaven, Hamburg, S. 69–97.
- Wagner, Ulrich: Bremen, Bremerhaven und die Auswanderung. In: Schulz, Karin (Hrsg.): Hoffnung Amerika. Europäische Auswanderung in die Neue Welt, 2. Aufl. Bremerhaven, S. 49–70.

## 2009

- Focke, Harald: Karriere im Maschinenraum. Der Weg des Bremerhavener Peter Kamp vom Schlosserlehrling beim Technischen Betrieb des Norddeutschen Lloyd zum Leitenden Inge-





NORDDDEUTSCHER LLOYD BREMEN

Abb. 17 Speisekarte der MS BERLIN mit dem Roland und dem Rathaus in Bremen vom 20. Januar 1956. (Archiv DSM)

- nieur auf der EUROPA. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Bd. 87/2008, Bremerhaven, S. 273–290.
- Ders.: Kühle Engländer und großartige Franzosen. Vor 50 Jahren startete die letzte BREMEN des Norddeutschen Lloyd zur Jungfernnreise nach New York. In: Kreiszeitung für die Landkreise Diepholz und Oldenburg, Bremen-Teil, Syke, 9. Juli.
- Ders.: Die BREMEN erobert das Blaue Band. Vor 80 Jahren: Rekordfahrt des berühmten Schnelldampfers des Norddeutschen Lloyd. In: Ebd., 16. Juli.
- Ders.: »Sie war ein wirklich toller Dampfer«. Vor 50 Jahren begann die letzte BREMEN ihre Jungfernnreise nach New York. In: Niederdeutsches Heimatblatt. Mitteilungsblatt der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Nr. 715, Bremerhaven, S. 1f.
- Ders.: Die Rekordfahrt der BREMEN. Vor 80 Jahren eroberte der berühmteste Schnelldampfer des Norddeutschen Lloyd das Blaue Band. In: Ebd., S. 2.
- Ders.: Gute Schiffe, schlechte Zahlen? Zur Rentabilität der Transatlantik-Liner des Norddeutschen Lloyd nach dem Zweiten Weltkrieg. In: Deutsches Schifffahrtsarchiv. Wissenschaftliches Jahrbuch des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 31/2008, Bremerhaven, Wiefelstede, S. 125–184.
- Ders.: Projekt 6/53. Ein gescheiterter Passagierschiffsentwurf des Bremer Vulkan für den Norddeutschen Lloyd. In: Bremisches Jahrbuch, Bd. 88/2008, S. 207–234.
- Juchter, Friedrich: Die VOLTURNO-Katastrophe von 1913 im Nordatlantik. An der dramatischen Rettungsaktion war neben zahlreichen anderen Seeleuten auch der Bremerhavener Lloydoffi-

## Willkommen-Essen

Hummersuppe Chicago

Gebratene Dover Seezunge Hôtelière  
Petersilien-Kartoffeln

Gefülltes Masthähnchen, Bratensaft  
Blumenkohl Holländisch Schmelz-Kartoffeln  
Eisberg- und Tomatensalat, Plaza-Marinade

Neapolitanisches Rahmeis, Waffeln

Kaffee

Für Kinder: Gefüllter Pfannkuchen

### Auf Wunsch

Suppe: Kraftbrühe in der Tasse

Zwischengerichte: Frische Shrimps Jambalaya, Tabasco Sauce  
Gebackenes Kalbshirn, Sauce Gribiche  
Junge Erbsen  
Makkaroni Genueser Art, Parmesan

Salate: Gemüseplatte mit Ei

Marinaden: Escarole Gurken Rote Beete

Gemüse: Französische Kräuter-

Kartoffeln: Spinat in Rahm Limabohnen Karotten

Süßspeise: Gekochte Püree-Röst-

Käse: Schokoladen Meringue Pie

Getränke: Käseplatte - Crackers - Radieschen

Früchte der Jahreszeit

Pfefferminz- und Kamillentee

22.00 Uhr: Kaffee Tee Kaffee Hag

Belegte Brote

MS. „Berlin“

Freitag, 20. Januar 1956

## Welcome Dinner

Lobster Soup Chicago

Fried Dover Sole Hôtelière  
Parsley Potatoes

Stuffed Spring Chicken, Gravy  
Cauliflower Hollandaise Fondantes Potatoes  
Iceberg and Tomato Salad, Plaza Dressing

Napolitan Ice Cream, Wafers

Coffee

For Children: Stuffed Pancake with Confiture

### To Order

Soup: Consommé in Cup

Entrees: Fresh Shrimps Jambalaya, Tabasco Sauce  
Fried Calf's Brains, Sauce Gribiche  
Green Peas

Macaroni Geneese Style, Parmesan

Vegetable Dish with Egg

Salad: Escarole Cucumber Beet-root

Dressings: French Herb

Vegetables: Creamed Spinach Lima Beans Carrots

Potatoes: Boiled Mashed Roasted

Dessert: Chocolate Meringue Pie

Cheese: Assorted Cheese - Crackers - Pink-radishes

Fresh Fruit in Season

Beverages: Coffee Tea Kaffee Hag

Peppermint - Camomile

10.00 p.m. Sandwiches

MS. "Berlin"

Friday, January 20th, 1956

- zier Heinrich Hashagen beteiligt. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Bd. 87/2008, Bremerhaven, S. 199–240.
- Mügge, Monika: »Ich glaube, wir sind mitten in der Hölle!« (*Tagebuchauszüge*). In: Brillant, 18. Jgg., Frühjahr/Sommer, Bremen, S. 44–48 (*Text ist identisch mit: Tagebuch einer Orkanfahrt auf der BERLIN. Monika Reitzig, verheiratete Mügge*). In: Focke, Harald: *Im Liniendienst auf dem Atlantik. Neue Erinnerungen an die Passagierschiffe BERLIN, BREMEN und EUROPA des Norddeutschen Lloyd*, Bremen 2006, S. 37–60).
- Ostersehle, Christian: Stars and Stripes in Bremerhaven. Die Ankunft der SUSQUEHANNA im August 1920 (*über die Verbindung NDL und US Mail; ehemaliger Lloydampfer RHEIN*). In: Heimat Nordseeküste, 2010, Bremerhaven, S. 74–77.
- Ders.: Seebädderdampfer ROLAND. In: Ebd., S. 79–81.
- Peters, Dirk J.: Der Norddeutsche Lloyd als »Global Player«. Seine Bedeutung für Bremen, Bremerhaven und das Deutsche Kaiserreich. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Bd. 87/2008, Bremerhaven, S. 177–198.
- Witthohn, Ralf: NDL: Es fährt wieder eine BERLIN (1955) nach New York. In: Deutsche Seeschiffahrt, Nr. 3, Hamburg, S. 64f.
- Ders.: Die STIER zieht mit revolutionärer Technik (*Schlepper des NDL*). In: Ebd., Nr. 9, Hamburg, S. 56f.



# Hamburger Abendblatt

Erste Schifffahrt-Funk-Ausgabe der  
Herausgegeben in Zusammenarbeit



größten deutschen Tageszeitung  
mit dem Verband Deutscher Reeder

Verlag: Verlags-Anstalt Springer Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Straße 6 · Telefon 24 81 81 · Der Schifffahrts-Sonderdienst wird täglich über Norddeichradio gesendet

Nummer: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

M. S. B E R L I N .

Donnerstag, den 26. Januar 1956.

Heute suchten wir diesen Spruch für Sie aus: Die meisten Freundschaften sind bloße Beziehungen, die dank stillschweigender Übereinkunft noch weiterbestehen.

Hamburg. Abgesehen von einzelnen Schneeschauern war das Wetter in Deutschland überwiegend sonnig. Frühmorgens herrschte durchweg leichter Frost, die Mittagstemperaturen lagen etwas über 0 Grad. Die Schneeverhältnisse in den Bergen haben sich für den Wintersport etwas gebessert. Der Wind hat nachgelassen.

Bonn. Die Wehrdienstpflicht rückt näher, die Jahrgänge 1936 und 37 können sich so nach und nach darauf einstellen, dass sie im nächsten Jahr gemustert und die Wehrtauglichen einberufen werden. Es wird damit gerechnet, daß die Bundesregierung ihren Entwurf für ein Wehrdienstpflichtgesetz noch in diesem Frühjahr dem Parlament zur Beschlussfassung vorlegt. In Friedenszeiten ist eine allgemeine Wehrdienstpflicht für alle Männer zwischen 18 und 45 Jahren geplant, für Unteroffiziere und Offiziere bis zur Vollendung des 60. Lebensjahres. Ausnahmen werden sich erst bei der Beratung des Gesetzes im Bundestag herausstellen, ob zum Beispiel die Bergarbeiter vom Wehrdienst befreit werden. Auf Grund des Soldatengesetzes können 150.000 Freiwillige eingestellt werden.

Bonn. Das deutsche Botschaftsvorkommando für Moskau wird nach der sowjetischen Hauptstadt ausreisen, sobald die russischen Visa erteilt worden sind. Die Visa sind bereits seit einiger Zeit beantragt worden. Eine Entscheidung über den Nachfolger für Dr. Haas als Botschafter in Ankara ist, wie ein Sprecher des Auswärtigen Amtes sagte, noch nicht getroffen worden.

Bonn. Fragen der Heimatverteidigung und der Notstandsplanung stehen auf der Tagesordnung einer NATO-Gemeinkonferenz, die demnächst in Paris stattfinden soll. In Einzelnen geht es um die Errichtung eines Heimatschutzes, der die Aufgabe haben soll, Sabotage-Aktionen und feindliche Fallschirmspringer zu bekämpfen, sowie um den Aufbau eines Warnsystems und einer wirksamen Luftschutzorganisation.

Washington. Der sowjetische Botschafter in Washington, hat Präsident Eisenhower aufgesucht, um ihm eine persönliche Botschaft des sowjetischen Ministerpräsidenten Bulganin zu überbringen. Über den Inhalt der Botschaft ist noch nichts bekannt geworden.

b.w.



Abb. 18 Erste Schifffahrt-Funk-Ausgabe des Hamburger Abendblattes vom 26. Januar 1956 auf der MS BERLIN. (Archiv DSM)



## 2010

- Bickelmann, Hartmut: »... den Vorzügen, welche Bremen als Verschiffungshafen darbietet, einen neuen hinzufügen«. Bremen und die deutsch-amerikanische Auswanderung. Verlauf – Strukturen – Hintergründe. In: Scholl, Lars U. (Hrsg.): Bremen und Amerika. Die Verbindungen der Hansestadt mit den Vereinigten Staaten. (= Jahrbuch der Wittheit zu Bremen 2008/2009), Bremen, S. 116–137.
- Bullerdiek, Jörn/Tilgner, Daniel: Lloydmissionen. Robert Claessens' Fahrten um die Welt 1894–1914. Bremen.
- Buttgereit, Jens: Einzelkabine oder Schlafsaal. Norwegenfahrten deutscher Reedereien von 1925 bis 1932. In: Kinzler, Sonja/Tillmann, Doris (Hrsg.): Nordlandreise. Die Geschichte einer touristischen Entdeckung, (Hamburg), S. 148–157.
- Dannemann, Gerhard: TS NABOB. Vom Flugzeugträger zum Frachter und Ausbildungsschiff des Norddeutschen Lloyd. Norderstedt.
- Dawson, Philip/Peter, Bruce: Modernism and Modernity at Sea in Twentieth Century. London (*geht auf Lloyd-Liner nur bis zur BREMEN und EUROPA ein; die Nachkriegs-BREMEN fehlt*).
- Focke, Harald: Als blinder Passagier auf der BERLIN des Norddeutschen Lloyd. Wiegbert Schwedries' abenteuerliche Rundreise zwischen Bremerhaven und New York im Sommer 1961. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Bd. 88/2009, Bremerhaven, S. 157–168.
- Hofmeister, Adolf E.: Quellen zur Auswanderung nach Amerika in Bremer Archiven. In: Scholl, Lars U. (Hrsg.): Bremen und Amerika. Die Verbindungen der Hansestadt mit den Vereinigten Staaten. (= Jahrbuch der Wittheit zu Bremen 2008/2009), Bremen, S. 98–115.
- Kiedel, Klaus-Peter: Eine Million Seemeilen. Mit dem Bordfotografen Hanns Tschira über die Meere der Welt 1927–1939 (*meist COLUMBUS und BREMEN*). (= Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums, Bd. 81; zugl. Schifffahrt und Fotografie, Bd. 1). Bremerhaven, Wiefelstede.
- Kiekel, Stefan: Die deutsche Handelsschifffahrt im Nationalsozialismus. Unternehmerinitiative und staatliche Regulierung im Widerstreit 1933–1940/41. (= Deutsche Maritime Studien, Bd. 12). Bremen.
- Kohler, Peter C.: Swedish Castle British-built (*GRIPSHOLM 1925, ab 1955 BERLIN des NDL*). In: Ships Monthly, Vol. 45, No. 12 (December), Burton on Trent, S. 38–43.
- Ostersehlte, Christian: Auf den Spuren des Kaisers. Die deutschen Nordlandkreuzfahrten vor dem Ersten Weltkrieg. In: Kinzler, Sonja/Tillmann, Doris (Hrsg.): Nordlandreise. Die Geschichte einer touristischen Entdeckung, (Hamburg), S. 132–139.
- Reinle, Rico A.: Damals im Rauchsalon. Rauchen und Rauchsalons an Bord der Ozean-Liner. Bremen.
- Rüdiger, Lothar: Flarrow, der Chief. Ein Schiffingenieur erzählt (Teil 1, u.a. Ingenieur-Assistent auf Nordatlantikliner) (*BERLIN des NDL, S. 90–171*). (= Gelbe Buchreihe »Zeitzeugen des Alltags«, Bd. 44, red. und hrsgg. von Jürgen Ruszkowski). Hamburg.
- Scholl, Lars U.: Von New Yorks Vorort in die USA. Schifffahrt zwischen Bremen/Bremerhaven und den Vereinigten Staaten von Nordamerika von 1880 bis zum Ende des Passagierdienstes. In: Ders. (Hrsg.): Bremen und Amerika. Die Verbindungen der Hansestadt mit den Vereinigten Staaten. (= Jahrbuch der Wittheit zu Bremen 2008/2009), Bremen, S. 66–83.
- Seiler-Kroll, Katrin: Werbebilder des Nordens. Die historischen Plakate der großen deutschen Reedereien. In: Kinzler, Sonja/Tillmann, Doris (Hrsg.): Nordlandreise. Die Geschichte einer touristischen Entdeckung, (Hamburg), S. 168–177.
- Tage- und Logbuch des Carl Adolph Bruno Petermann (*Kapitän des Norddeutschen Lloyd von 1893 bis 1908 auf verschiedenen Schiffen*). Münster.
- Thiel, Reinhold: Die Geschichte des Bremer Vulkan 1805–1997. Band III: 1946–1997 (*Die Werft*



Abb. 19 Columbusbahnhof II mit der Columbuskaje, der TS BREMEN (Mitte), dem Technischen Betrieb des NDL und der Nordschleuse in den Kaiserhäfen in Bremerhaven. (Foto: Engler-Luftbild, um 1962)

*in Vegesack schuf die meisten Frachter des NDL nach 1950 und baute 1958/59 die PASTEUR zur BREMEN um*). Bremen.

Tillmann, Doris: Mit der Kamera in die Fjorde. Die Polarfahrten des Fotografen Richard Fleischhut. In: Kinzler, Sonja/Tillmann, Doris (Hrsg.): Nordlandreise. Die Geschichte einer touristischen Entdeckung, (Hamburg), S. 158–167.

Trennheuser, Matthias: Die innenarchitektonische Ausstattung deutscher Passagierschiffe zwischen 1880 und 1940 (*Dissertation Saarbrücken 2004*). Bremen.

Wagner, Ulrich/Lembeck, Dirk: Paket und Passagier. Die Garanten für den Wiederaufstieg eines kleinen Hansestaates. Erinnerung an den 200. Geburtstag von H.H. Meier. In: Scholl, Lars U. (Hrsg.): Bremen und Amerika. Die Verbindungen der Hansestadt mit den Vereinigten Staaten. (= Jahrbuch der Wittheit zu Bremen 2008/2009), Bremen, S. 54–65.

Wehrmeyer, Wolfgang: Wider das Vergessen. Drei Großväter erzählen Geschichten aus 185 Jahren einer norddeutschen Familie sowie: Die Fluchreise der ERLANGEN und deren Selbstverenkung im Jahr 1941. Krefeld (*Heinrich Wehrmeyer war Ingenieur auf der EUROPA und als 1. Ingenieur auf der ERLANGEN*).

Willoughby, Jeffrey Russell: BREMEN & EUROPA. Speed Queens of the Atlantic. O.O. (Epsom/Surrey).

Witthohn, Ralf: Die »Viermaster« des Norddeutschen Lloyd (RAVENSTEIN, REIFENSTEIN, ROTHENSTEIN). In: Deutsche Seeschifffahrt, Nr. 3, Hamburg, S. 64f.

## 2011

Focke, Harald: Heimkehr aus Kanada. Als Rückwanderer-Kind mit der BERLIN von New York nach Bremerhaven. In: Jahrbuch der Männer vom Morgenstern – Heimatbund an Elb- und Wesermündung, Bd. 89/2010, Bremerhaven.

- Kiedel, Klaus-Peter: Schiffe, Helgen, Docks und Kajen. Mit dem Fotografen Karl Schemkes in den Bremerhavener Häfen 1950–1965. (= Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums, Bd. 82; zugl. Schiffahrt und Fotografie, Bd. 2). Bremerhaven, Wiefelstede.
- Nölke, Eberhard/Focke, Harald: Der Kapitän und seine Offiziere. Schiffsführung auf Stückgutfrachtern. Bremen.
- Ostersehle, Christian: Hoboken. Ein Lloydterminal bei New York (1863 bis 1917). In: Bremisches Jahrbuch, Bd. 90/2010, Bremen.
- Ders.: Der Terminal des Norddeutschen Lloyd in Hoboken. In: Heimat Nordseeküste, 2012, Bremerhaven.